Machine Translated by Google

TECHNOLOGIE DE LEVAGE

PINCE DE ROUE

PLATEFORME ÉLÉVATRICE

C_RGA 8.5 UC
VP 451196



C_RGA 8.5 UC
VP 451196

Le nouveau pont élévateur mobile à colonne C_RGA, doté d'un entraînement électromécanique éprouvé, est entièrement sans huile et nécessite donc très peu d'entretien. Sa technologie sophistiquée et le système de sécurité en cas de rupture d'écrou garantissent une sécurité mécanique élevée pour le levage de charges sur roues allant jusqu'à 8,5 t par colonne. Le motoréducteur à vis sans fin de haute qualité avec frein permet un positionnement précis en hauteur sans dépassement. La manipulation est confortable et pratique. La conception optimisée et fine de la colonne du C_RGA offre une bonne visibilité lors des manœuvres. Grâce au chariot optimisé, les manœuvres sont possibles avec un rayon de braquage minimal. L'utilisation est intuitive et guidée par LED. La communication de données entre les différentes colonnes s'effectue sans fil et sans interférence par radio. L'alimentation électrique du pont élévateur à colonne est assurée par une batterie lithium-ion. Les câbles de charge, basés sur le principe de la connexion en guirlande, servent également de connexion de secours et assurent un réseau à double fond en cas de panne.

DÉTAILS DU PRODUIT/ACCESSOIRES

Variante CONFORT - options sélectionnables
(Colonne Couleur/Préparation 8+8)

- RAL 7040 -

Description:

- Ascenseur mobile sans fil sur roues alimenté par de puissantes batteries lithium-ion
- Fonctionnement fluide et positionnement précis en hauteur sans dépassement grâce à une qualité élevée et sans entretien
- Moteur à vis sans fin
- Rendement élevé et faible usure grâce à un écrou à recirculation de billes à fonctionnement fluide et nécessitant peu d'entretien avec plus de 100 billes
- Vis à billes suspendue sans entretien

Roulements à rouleaux

- Rigidité mécanique exceptionnelle des colonnes de levage grâce au profil en H éprouvé
- Sécurité en cas de rupture d'écrou porteur grâce à une cale de sécurité mécaniquement indépendante
- Chariot élévateur réglable avec verrouillage positif des fourches et fixation au moyen d'une goupille d'arrêt
- Chariot hydraulique pour des manœuvres faciles même sur des seuils plus élevés
- Rayon de braquage le plus petit grâce à une conception optimisée
- Bonne vue d'ensemble lors des manœuvres grâce à une colonne très fine
- Modulation radio LoRa® moderne - sans interférence et à sécurité intégrée
- Sélection automatique d'un canal radio libre et approprié par le système - un canal radio libre 2.4 GHz (Wi-Fi) requis
- La technologie de contrôle intelligente permet un contrôle illimité Nombre de groupes de colonnes par emplacement possible
- Les modes de fonctionnement Tous/Unique/Groupe peuvent être sélectionnés en toute sécurité via des boutons individuels
- Affichage des états de fonctionnement et des codes d'erreur via LED
- Vitesse de levage et de descente élevée grâce à des leviers supplémentaires séparés

Bouton sélectionnable - en fonction de la charge

- Arrêt automatique en cas de surcharge
- Robuste en atelier et résistant aux éclaboussures
- Boîtier de commande en plastique sur chaque colonne
- Grands boutons de commande en silicone - mécaniques et adaptés à l'atelier
- Excellente protection des câbles grâce à un routage au sein d'une chaîne porte-câbles de haute qualité
- Mesure de la hauteur à l'aide de détecteurs de proximité inductifs sans contact et sans usure
- Appairage simple et sécurisé des colonnes de levage via tag NFC
- Alimentation électrique unique via batterie lithium-ion, intégrée dans le boîtier de commande - très longue durée de vie et temps de charge court
- Chariot élévateur universel avec une large plage de réglage - convient également aux très grands diamètres de roues
- Châssis bas et grande mobilité grâce à la batterie lithium-ion intégrée dans l'unité de commande, qui permet un positionnement optimal même sur les véhicules à faible garde au sol
- Châssis avec passages de fourches intégrés pour un déplacement facile des colonnes sur de longues distances sur site
- Deux antennes, une au-dessus et une en dessous, assurent une connexion radio fiable même dans les véhicules à carrosserie cubique et de grande taille
- Sécurité unique et double. En cas de panne de connexion sans fil, le câble de charge peut être utilisé pour la transmission de données, garantissant ainsi un fonctionnement ininterrompu.
- Un câble de connexion en option peut être utilisé pour connecter deux groupes de 8 colonnes chacun, s'étendant ainsi jusqu'à 16 colonnes
- Revêtement en poudre de haute qualité :
  - gris fenêtre, RAL 7040 (colonnes)
  - gris anthracite, RAL 7016 (chariot élévateur)

Contenu de la livraison :

- 1 colonne mobile simple avec 1 batterie lithium-ion
- 1-balise NFC pour l'appairage des colonnes de levage
- 1 chariot hydraulique
- Mode d'emploi

Carnet d'inspection

- Déclaration de conformité CE CE

Machine Translated by Google

TECHNOLOGIE DE LEVAGE

PINCE DE ROUE

PLATEFORME ÉLÉVATRICE

C_RGA 8.5 UC
VP 451196

- Emballage de transport

DONNÉES TECHNIQUES

Capacité de charge CE par colonne	8500 kg
Puissance d'entraînement par colonne	1,5 kW
Poids par colonne	525 kg
Profil de colonne large	180 mm
Largeur du châssis	1150 mm
Hauteur du châssis	131 mm
accident vasculaire cérébral	1700 mm
Hauteur de levage (bord supérieur du chariot de levage)	1800 mm
Hauteur totale de la colonne	2474 mm
Temps de levage/temps de descente (en fonction de la charge)	140 secondes
Temps de montée/descente rapide (en fonction de la charge)	81 secondes
Distance interne entre les fourches min. - max.	290 - 680 mm
Diamètre du pneu min. - max.	550 - 1500 mm
Longueur des fourches de réception	380 mm
Tension pour le chargeur	1 x 100-230 V CA 50/60 Hz
Assurance	B 16A RCD (30 mA)
Alimentation (standard)	Li-Ion 50,4 VCC
Cycles de levage charge partielle (3500 kg, sans grande vitesse)	30
Cycles de levage à pleine charge (sans vitesse élevée)	15
Classe de protection	IP54

ACCESSOIRES

Étiquette NFC VZ 990515 (1 pièce)

Câble de charge VZ 990517 10 m avec prise secteur 230 V, Schuko CEE 7/7, Type E+F - presque partout en Europe - (1 pièce)

Câble de charge VZ 990518 10 m avec prise secteur 230 V, Terrestre Suisse, Type J (1 pièce)

VZ 990519 Câble de charge 10 m avec prise secteur 230 V, pays Royaume-Uni, Type G/BS1363 (1 pièce)

Câble de connexion VZ 990520 10 m pour la charge (Daisy Chain) et connexion de données de sauvegarde

Câble de connexion VZ 990521 15 m pour la charge (Daisy Chain) et connexion de données de sauvegarde

Câble de connexion VZ 990522 20 m pour la charge (Daisy Chain) et connexion de données de sauvegarde

VZ 971651 Colonne de préparation 8+8 pour groupe de colonnes de 9 à max. 16 colonnes - SUPPLÉMENT PAR COLONNE -

VZ 990523 Câble de raccordement 10 m 8+8 pour groupes de colonnes de 9 à 16 colonnes max. (1 pièce)

VZ 971164 Cadre de support AB 6-07, capacité de charge 7500 kg Plage de réglage 470-795 mm

VZ 971165 Cadre de support AB 6-12, capacité de charge 7500 kg, réglable portée 875-1395 mm, mobile

VZ 971166 Cadre de support AB 6-20, capacité de charge 7500 kg, réglable portée 1200-1965 mm, mobile

VZ 971287 Plaque de support APR II ronde, enfichable, pour Tréteaux de support AB 6-07/12/20

VZ 971288 Plaque de support APRV II ronde, réglable, pour Tréteaux de support AB 6-07/12/20

VZ 971289 Plaque de support APV II carrée pour tréteaux de support DU 6 AU 07/12/20

VZ 971290 Plaque de support APVV II carrée, réglable, pour Tréteaux de support AB 6-07/12/20

VZ 971168 Réglage de la broche SP 75 pour supports AB 6-07/12/20

VZ 971310 Traverse pour montage de semi-remorques avec 2 pivots

VZ 971546 Traverse TR8 32 (3 parties) capacité de charge 8 t

VZ 971347 Traverse TR10 32 (3 parties) capacité de charge 10 t

VZ 971341 Traverses et jeu d'adaptateurs pour montage sur tracteur pour relevage avant et arrière

VZ 995767 Finition peinture spéciale pour colonne de roue pro Composants de la colonne : Colonne -NET-

SERVICES SUPPLÉMENTAIRES

VT 998213 Travaux de transport Transport - SUD Grappin à roues C_RGA 1 colonne

VT 998214 Travaux de transport Transport -NORDRad Grab C_RGA 1 colonne