Machine Translated by Google



PINCE DE ROUE MOBILE

» TOUJOURS CONNECTÉ «

fabriqué par MAHA

fabriqué en Allemagne

MAHA

Machine Translated by Google

C_RGA – SANS FIL ET SÉCURISÉ

» TOUJOURS CONNECTÉ «

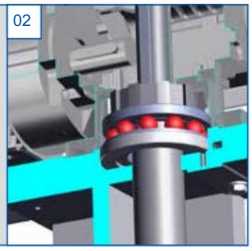
ENTRAÎNEMENT ÉLECTROMÉCANIQUE
ÉPROUVÉ ET COMPLÈTEMENT SANS HUILE



Fonctionnement extrêmement silencieux et positionnement précis en hauteur sans dépassement grâce à un moteur à vis sans fin de haute qualité et sans entretien.

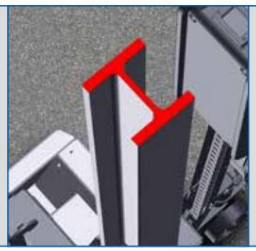


Rendement élevé et faible usure grâce à des écrous à recirculation de billes à fonctionnement fluide et nécessitant peu d'entretien , avec plus de 100 billes.

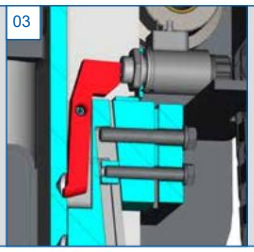


Vis à billes suspendue dans des roulements à rouleaux sans entretien.

HAUTE SÉCURITÉ MÉCANIQUE
GRÂCE À UNE TECHNOLOGIE SOPHISTIQUÉE



Rigidité mécanique exceptionnelle des colonnes de levage grâce au profil en H éprouvé.



Sécurité en cas de rupture d'écrou porteur grâce à une cale de sécurité mécaniquement indépendante.



Chariot élévateur réglable avec verrouillage positif des fourches et fixation au moyen d'une goupille fendue.

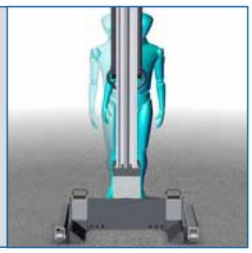
PRATIQUE
ET UNE MANIPULATION CONFORTABLE



Chariot hydraulique avec garde au sol jusqu'à 85 mm , pour des manœuvres faciles même sur des seuils plus élevés.



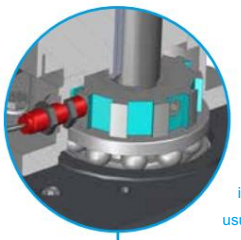
Rayon de braquage le plus petit de 1,2 m grâce à une conception optimisée.



Bonne vue d'ensemble lors des manœuvres manuelles grâce à la colonne très fine, d'une largeur de seulement 180 mm.



Machine Translated by Google



Mesure de hauteur à l'aide de détecteurs de proximité inductifs sans contact et sans usure .





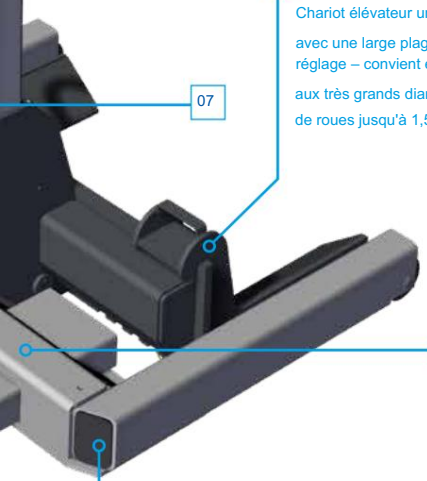
Alimentation électrique unique via batterie lithium-ion, intégrée dans le boîtier de commande – très longue durée de vie et un temps de chargement court.

08

04

Chariot élévateur universel avec une large plage de réglage – convient également aux très grands diamètres de roues jusqu'à 1,5 m.

07



06

Un châssis bas de 131,5 mm et une grande mobilité grâce à la batterie lithium-ion intégrée au boîtier de commande, éliminant ainsi le besoin de batteries sur le châssis. Cela permet un positionnement optimisé sur les véhicules à faible garde au sol, notamment les bus.



Appairage simple et sécurisé des colonnes de levage via tag NFC – brevet en instance.

COMMUNICATION DE DONNÉES SÉCURISÉE SANS FIL ET SANS INTERFÉRENCE



Modulation radio LoRa® moderne – sans interférence.



Sélection automatique d'un canal radio libre et adapté par le système grâce au « channel hopping » .



La technologie de contrôle intelligente permet un nombre illimité de groupes de colonnes par emplacement .

FONCTIONNEMENT INTUITIF LED-LED



Modes de fonctionnement « Tous/Simple/ Le « groupe » peut être sélectionné en toute sécurité à l'aide de touches individuelles.



Affichage des états de fonctionnement et des codes d'erreur via LED.

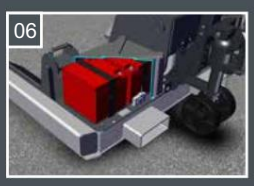


La vitesse de levage et de descente élevée peut être sélectionnée via un bouton supplémentaire séparé, en fonction de la charge.

AUTRES AVANTAGES DU PRODUIT



Châssis avec passages de fourches intégrés pour un déplacement facile des colonnes sur de longues distances sur site.



Alimentation optionnelle via quatre batteries AGM à décharge profonde , protégées sous des couvercles robustes .

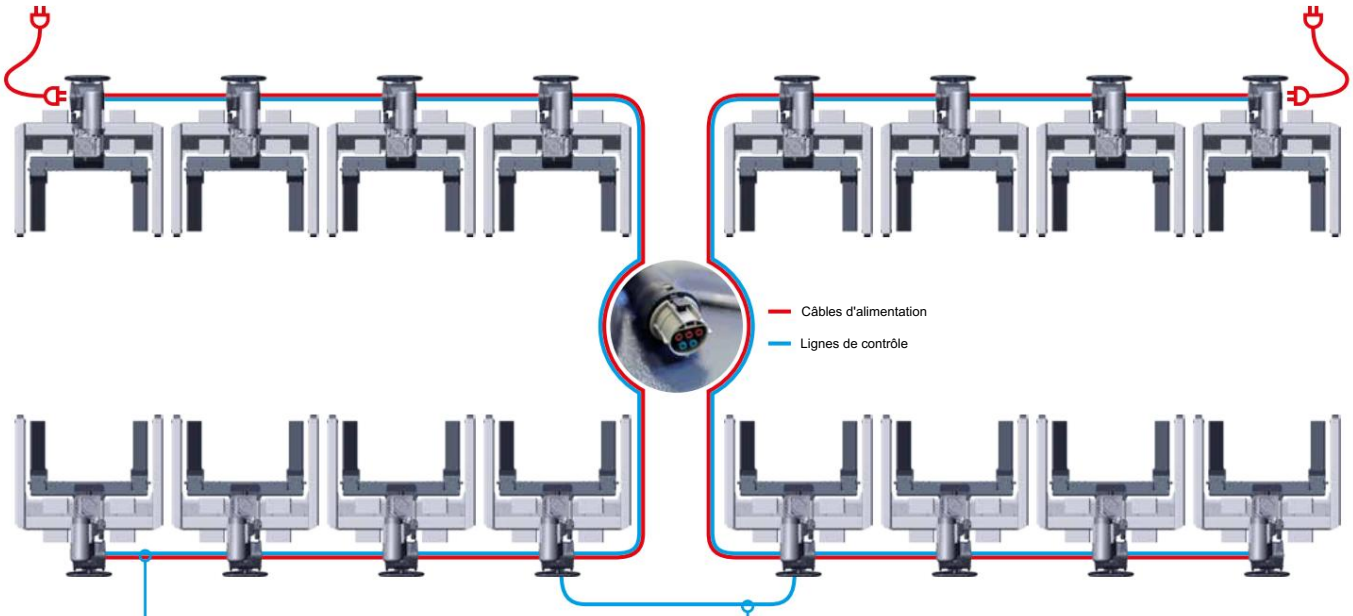


Deux antennes, une au-dessus et une en dessous, assurent une connexion radio fiable même dans les véhicules à grandes carrosseries cubiques .

Machine Translated by Google

CHAÎNE DE MARGUERITES

CONNEXION PAR CÂBLE COMME SECOURS



Sécurité unique et double. En cas d'interruption de la connexion sans fil, le câble de charge peut être utilisé pour la transmission des données, garantissant ainsi un fonctionnement ininterrompu.

Un câble de connexion en option permet de connecter deux groupes de 8 colonnes chacun, permettant une extension jusqu'à 16 colonnes.

OPTIONS (EXTRAIT)



Cadre de support AB 6-07 / 7500 kg
Plage de réglage 470–795 mm



Cadre de support AB 6-12 / 7500 kg
Plage de réglage 875–1395 mm



Cadre de support AB 6-20 / 7500 kg
Plage de réglage 1200–1965 mm



Colonne unique extensible



Traverse TR8/10 / 8 000 / 10 000 kg
pour levage sans roue



Traverse pour semi-remorques avec pivots d'attelage de 2″

MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG
Hoyen 20
87490 Haldenwang
Allemagne

maha.de