

UNIVERSAL RESERVE- RAD

ROLL + **SPIN**

Das Universal-Reserverad bietet eine einzigartige Mobilitätslösung für Standard- und Elektrofahrzeuge mit blockierten Bremsen oder Stromausfall. Es ist einfach zu handhaben und lässt sich innerhalb weniger Minuten an der Radnabe des Fahrzeugs befestigen, sodass das liegengebliebene Auto in eine Werkstatt geschoben oder auf einen Abschleppwagen gezogen werden kann.

Wir bieten zwei Universal-Reserveräder an, die mit den meisten Fahrzeugen mit 4-, 5- und 6-Loch-Felgen kompatibel sind, einschließlich Allradantrieb, Vorderradantrieb und Hinterradantrieb. Es ersetzt Rollwagen und zweistufige Drehnaben und funktioniert besonders gut an Steigungen, auf Kies oder unebenem Pflaster. Es werden keine zusätzlichen Teile benötigt – das Universal-Reserverad verwendet die werkseitigen Muttern und Bolzen.



KEINE ÜBERFÜLLTEN HEBEBÜHNEN MEHR.

Ideal für Reifenservicezentren und Werkstätten, besonders in Stoßzeiten, wenn Fahrzeuge oft auf Hebebühnen blockiert werden. Befestigen Sie schnell das Universal-Reserverad, bewegen Sie das Fahrzeug und machen Sie die Hebebühne frei.



VEREINFACHTE FAHRZEUGMOBILITÄT

Das WM50 Universal-Reserverad ermöglicht eine schnelle Verlagerung oder Bergung von beschädigten Fahrzeugen und ist somit die ideale Wahl für Pannendienste, Fahrzeugüberführungsdienste und mehr.



DIE UMSETZUNGS- ZEITEN VERBESSERN

Das Universal-Reserverad ist nicht nur eine großartige Hilfe in der Werkstatt; es ist ebenso unverzichtbar in der Lackierkabine. Das Universal-Reserverad kann den Aufbau- und Lackierprozess beschleunigen und die Durchlaufzeiten drastisch verbessern.

2 IN EINS ROLL-ODER SPIN-MODUS

Bewegen Sie mühelos Fahrzeuge ohne Antrieb oder im Parkmodus auf einen Abschleppwagen, in eine Werkstatt oder nutzen Sie es als Rolle für eine einfachere Mobilität in der Werkstatt.

EV-TAUGLICH

Im Spinner-Modus verhindert das Universal-Reserverad die Bewegung der Radnabe während der De-Elektrifizierung und eliminiert das Risiko eines Rückstroms. Es ist mit Fahrzeugen mit Allradantrieb, Vorderradantrieb und Hinterradantrieb kompatibel.



**OHNE BOLZEN
SPINNER
RAD**

**MIT BOLZEN
ROLLER
RAD**



Robuste und langlebige Konstruktion

Abmessung
22" x 2.5"

Maximale Last
998 kg - 2200 lbs
/pro rad

Geschwindigkeitsbewertung
8 km/h
5 mph

RADRAHMEN

Hergestellt aus Nylon.
Fast unzerbrechlich.
Einfach zu montieren.

TPE-SUPER-GRIP-REIFEN UND -PROFIL

Unzerbrechlich – Reifen im Rahmen integriert.
Überlegene Haftung und Haltbarkeit.
Keine Rollwiderstände durch herausragende Noppen.

KEILMÜTTERN

Ermöglicht die Entfernung der Bolzen in 30 Sekunden.



Gewicht
11 kg
23.5 lbs



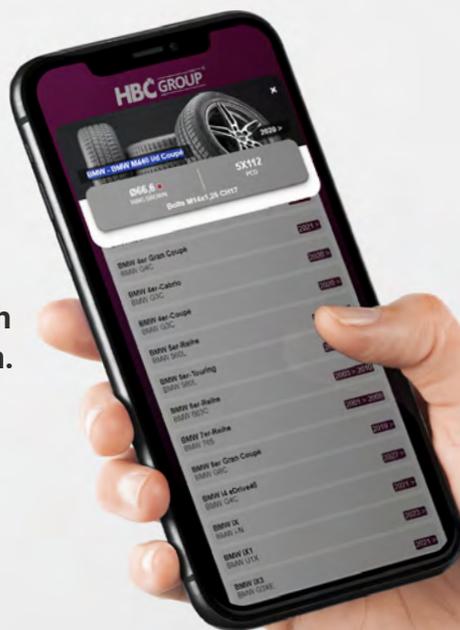
SPINNER RING

Hält das Spinner-Rad beim Montieren an der Radnabe des Fahrzeugs an Ort und Stelle.

10 MM STAHL MITTE

Große Bremszangenfreigängigkeit.
Widerstandsfähig gegen Überdrehmoment.
Keine Distanzstücke oder Unterlegscheiben erforderlich.

Alle Radtypen
in unserer leicht
navigierbaren
Bibliothek
ansetzen – einfach
QR-Code scannen.



Bestell-Nr.	Universal Wheels
WM50-1	Universal Wheel 4 5 version incl. Spinner function
WM50-2	Universal Wheel 5 6 version incl. Spinner function

Bestell-Nr.	Universal Wheel Accessories
WM50-1-1	Steel Center 4 5 version
WM50-2-1	Steel Center 5 6 version
WM50-1-2	Spinner Ring 4 5 version
WM50-2-2	Spinner Ring 5 6 version
WM50-W	Wedgnut 12pcs incl. bolts for 4,5 and 6 bolt version
WM50-H	Hub Rings 12pcs 4 5 bolt
WM50-C	Big Cart