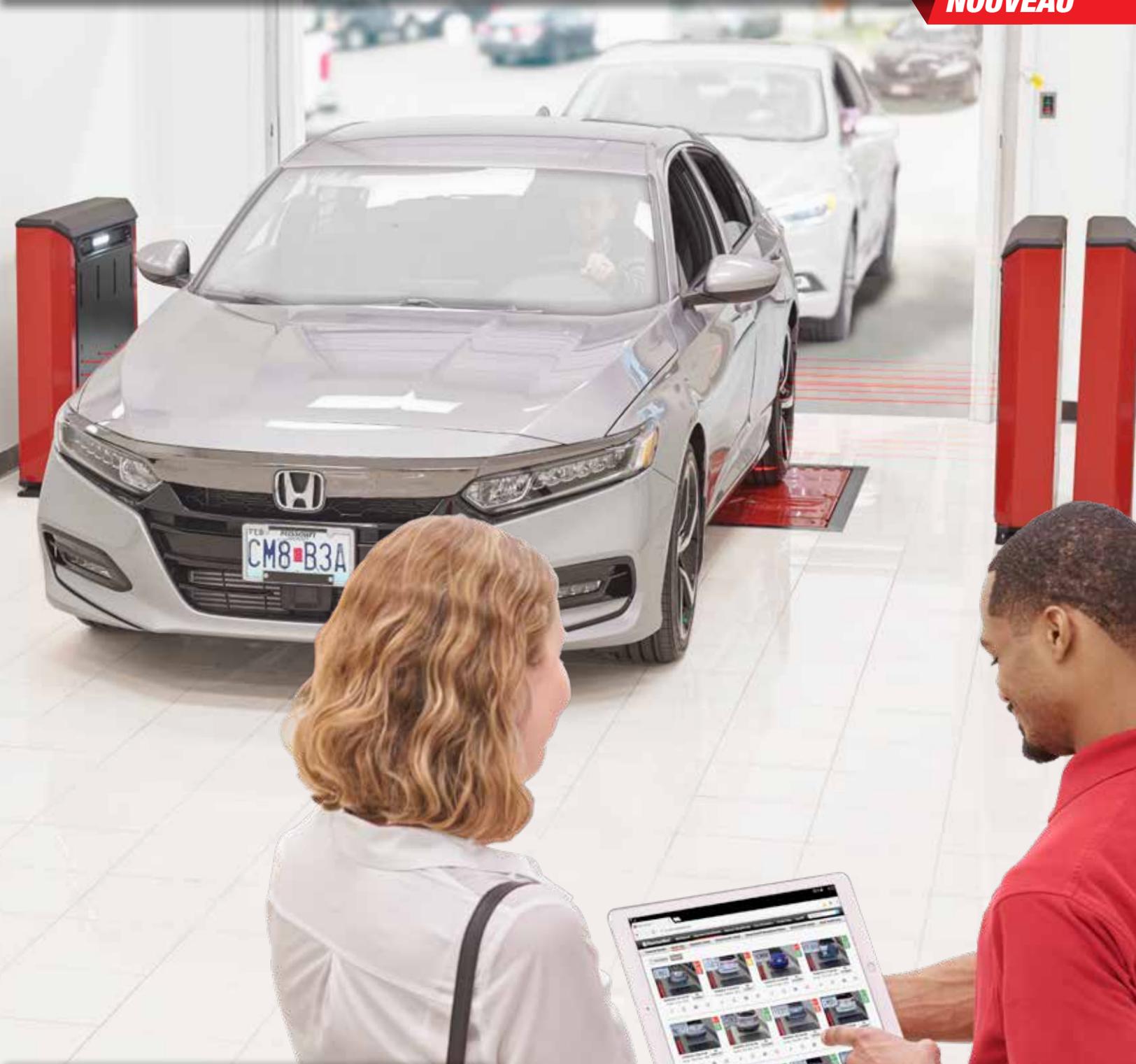


Inspection d'alignement Quick Check Drive™

NOUVEAU



Présentant Flightboard™ -
Aperçu des résultats d'inspection autonome

Véhicule



Toyota : RAV4 4X2 : 2015

MO AH1Y9C

11:43

Alignement de roue



Une vérification d'alignement
compréhensif est recommandée
Réinitialisation syst. sécurité
peut être requis

Pneus Avant



Pneus Arrière



Aperçu de l'inspection autonome

BREVETÉ

Résultats d'alignement automatique

- ✓ **Quick Check Drive™** — Parallélisme total et carrossage individuel sans contact
- ✓ **Quick Tread Edge™** — Mesure la profondeur de sculpture, analyse les données sur les lieux et affiche instantanément les résultats
- ✓ **Augmente les services d'entretien les plus rentables**
- ✓ **Aucune main-d'œuvre supplémentaire n'est requise**

**VEUILLEZ
AVANCER**

AUCUN ARRÊT!



AUCUNE MAIN-D'ŒUVRE



**AUCUNE SAISIE DE
DONNÉES**



Quick Check Drive™ — Un puissant système d'inspection d'alignement autonome!

Quick Tread Edge™ — Profondeur de sculpture sans contact avec détection d'usure du bord!

CAMÉRA
EXTÉRIEURE
Optionnelle



BREVET EN INSTANCE

**Identification de véhicule —
Détermine automatiquement
l'équipement d'origine de la plupart
des véhicules**



**Fonction optionnelle de
"Damage-Cam"**



Les photos automatique
de la carrosserie protègent
contre les fausses
demandes d'indemnisation

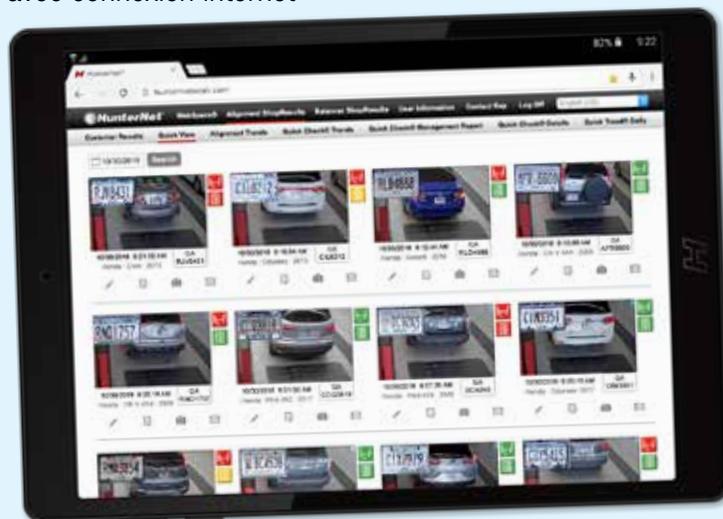


Obtenez les résultats comme vous voulez

Flightboard™ - Les résultats sont affichés en temps réel
pour les clients

HARRISON Auto Mall		Welcome to Harrison Auto Mall		Vehicle	Wheel Alignment	Front Tires	Rear Tires
	Toyota : RAV4 4X2 : 2015 MO AH1Y9C 11:43		Recommend a comprehensive alignment check May require Safety System Alignment*				
	GMC : Sierra 4X4 1500... : 2014 MO 0PW145 11:36		All measured angles passed				
	Subaru : Legacy Outback : 2016 IL Z956919 11:32		Further selection required				
	Toyota : Prius : 2008 IL AU54501 11:29		Recommend a comprehensive alignment check May require Safety System Alignment*				
	Jeep : Patriot MK 4X4 : 2017 MO DN0Z7G 11:24		All measured angles passed				
	Chevrolet : S10 Pickup 4X4... : 1998 MO 0CA823 11:21		Recommend a comprehensive alignment check				
	Chevrolet : Silverado 4X4 T800... : 2007 MO 78J244 11:19		All measured angles passed				

Résultats d'inspection — Affichez et présentez les
résultats d'inspection a partir de n'importe quel ordinateur
avec connexion internet



Rapports quotidien - Envoi
quotidien de rapports des taux
d'inspection, opportunités, des
alignements et des conversions
par courriel et par texto



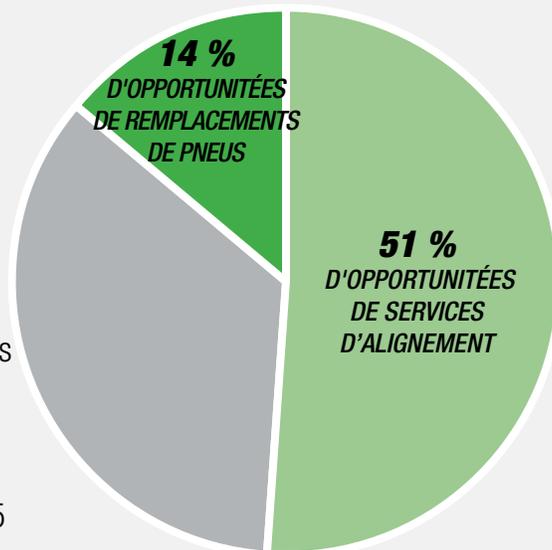
(Caméra extérieure d'identification vendue séparément.)

Identifiez automatiquement les opportunités de services les plus rentables

4 000 \$*

Le revenu de ventes de pneus potentiel par jour

Les ventes de pneus sont essentiels pour la fidélisation des clients. De plus, le premier à recommander la nécessité d'un remplacement, obtient l'approbation du client à 85 % du temps. (NADA 2017)



2 500 \$*

Revenus potentiel du service d'alignement par jour

Les services d'alignement ont la plus haute marge de profitabilité. En moyenne, 68 % de profit pour chaque alignement. (MTD 2016)

* Basé sur un atelier avec une moyenne de 50 véhicules par jour, un remplacement de pneus offre en moyenne, un revenu de \$150 et le revenu moyen d'un alignement est de \$100.

Données d'alignement et d'usure de pneus provenant de l'étude de 25 000 véhicules par Hunter.

Rendement du capital investi

Véhicules/jour : **50**

Inspection d'alignement

Taux d'échec typique
60%

Occasions d'alignement quotidiennes
30

Taux d'approbations du client
40%

Profit sur alignement typique
68\$

Ventes supplémentaires d'alignement:
+12
816\$

+ Inspection des pneus

Taux d'échec typique
15%

Occasions quotidiennes pour les pneus
30

Taux d'approbation des clients
60%

Profit sur service de pneu typique
26\$

Ventes supplémentaires de pneus:
+18
468\$

Profit quotidien additionnel: **1 284\$**

Retour annuel **338 976\$**

Investissement en équipement **90 000\$**

Rentabilisation de l'équipement **3 mois!**

Outils de vente et de présentation par:

Augmentez votre productivité et votre chiffre d'affaires avec des outils de vente HunterNet®

- ✓ Affichage automatique des résultats
- ✓ Présentation numérique et envoi des détails d'inspection par courriel
- ✓ Informe les clients à l'aide de photos et de vidéos



Mesure la performance des inspections et cerne les possibilités d'améliorations avec des outils de génération de rapports.

- ✓ **Push Reports** **NOUVEAU!**
 - Aperçus automatiques du rendement
 - Affichage des taux d'inspections et d'opportunités
 - Mesure le nombres d'alignements vs conversions
 - Rapport acheminé quotidiennement par courriel et message texte
- ✓ **Suivez les statistiques et générez des rapports**
 - Analysez le taux d'inspections et d'opportunités
 - Analysez les résultats Quick Check® et le taux d'échec pour un type de test spécifique



NOUVEAU Partenaire d'intégration

- ✓ Intégration avec les principaux logiciels pour l'industrie
- ✓ Sécuriser plus d'autorisations de service
- ✓ Offrir une meilleure expérience client

Partenaires de Hunter

autopoint

DealerTire®

AutoLoop
Retention Through Engagement

Auto Serve 1

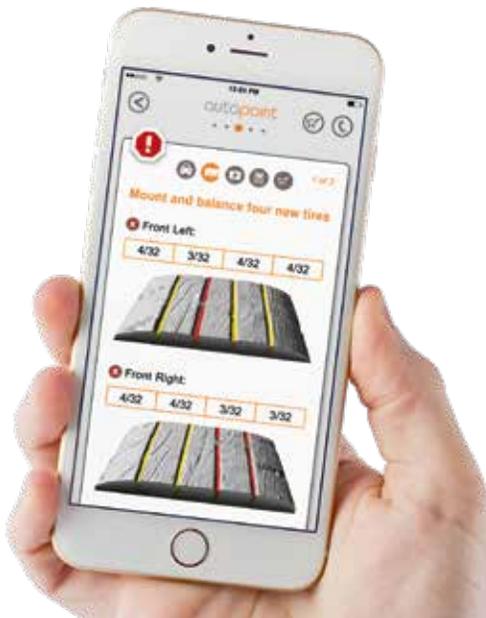
BOLT ON®
TECHNOLOGY

AutoVitals®

frogdata

Code Assist by
IDENTIFIX
FIND AND FIX FASTER.

Exemple
d'interface
mobile AutoPoint



... Et plus!

Inspection d'alignement autonome

Compact et puissant

- ✓ La technologie optique et laser fournit une précision sans équivalent
- ✓ Le système distingue le pneu des autres éléments du véhicule
- ✓ La base de données de spécification EPM complète de Hunter permet de gagner du temps et d'éviter les retours

Quatre Caméras haute résolution

- ✓ Les images de la plaque d'immatriculation identifie le véhicule
- ✓ Optionnel: 40 images ou plus sont prises lors du passage des véhicules pour contrer les fausses demandes d'indemnisation

8 caméras et 32 capteurs laser

- ✓ Mesure les angles de carrossage et le parallélisme total avec précision
- ✓ Prise de 16 mesures pour augmenter la précision
- ✓ Résultats répétables

Intelligent et rapide

- ✓ Numérise un véhicule toutes les 3 à 5 secondes
- ✓ S'active que lorsque le véhicule est présent

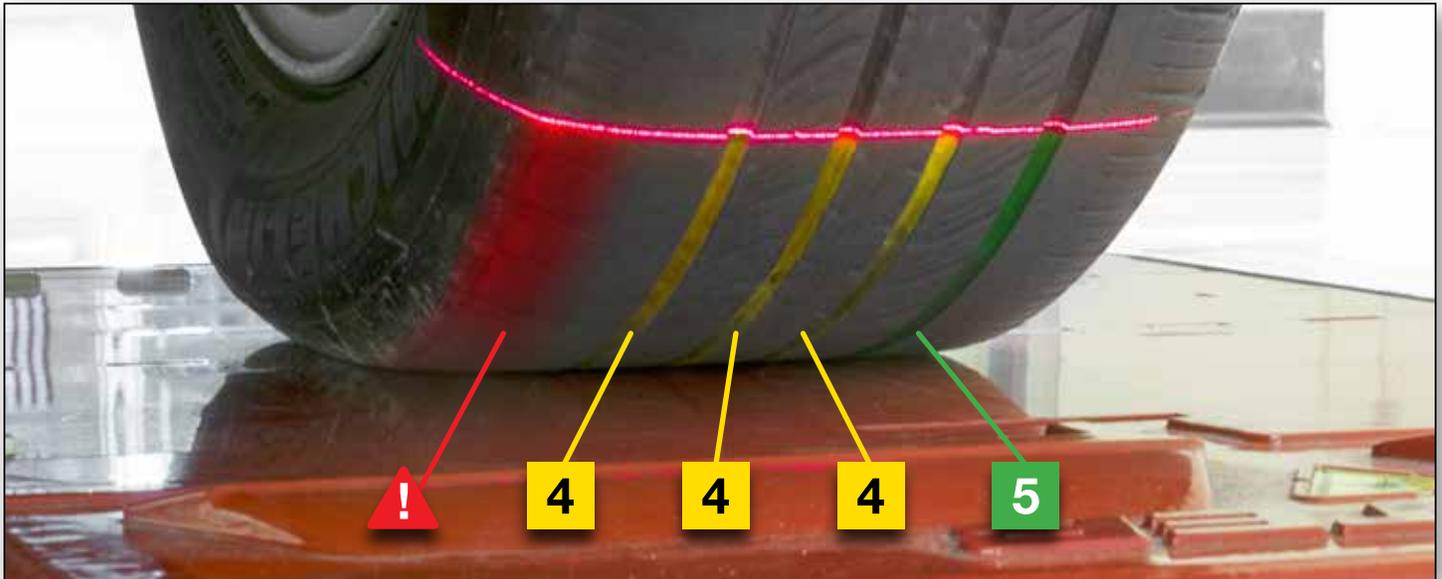


Fonctionnement Pendant que le véhicule passe dans l'air de mesure, les caméras mesurent les distances jusqu'au pneu et calcule le parallélisme total et le carrossage individuel.

Système breveté de Hunter obtient jusqu'à 16 résultats. Les mesures aberrantes sont retirées et les autres résultats sont moyennés pour donner une précision optimale.



Mesure de sculpture et rebords de pneu autonome



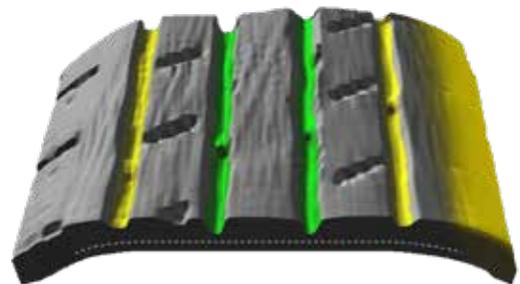
Quick Tread Edge™ — L'unité de profondeur de sculpture de Hunter avec détection d'usure sur le rebord de pneu — mesure automatiquement la profondeur de sculpture de chaque pneu d'un rebord à l'autre en quelques secondes.

- ✓ Capture des informations précises de bande de roulement pour tout le trafic de véhicules
- ✓ Augmente la précision en éliminant toute conjecture et inspection manuelle
- ✓ Détecte les rainures de sculpture et enregistre jusqu'à six mesures par pneu.
- ✓ Résultats envoyés à la console et présentée graphiquement pour le client
- ✓ Construit en acier inoxydable anti-corrosion, nettoyage automatique par lame d'air

Avantages supplémentaires

- ✓ La configuration encastrée s'intègre de manière transparente avec le Quick Check Drive™
- ✓ Mémorise les dossiers de profondeur de sculpture pour créer un historique du client et utiliser dans vos efforts de relance
- ✓ Aucun frais mensuels

3 5 5 4 !



BREVET EN INSTANCE

Identification du véhicule automatique

Standard, les caméras intégrées identifient la plaque d'immatriculation du véhicule lorsqu'il entre ou sort du champ de vision de l'unité Quick Check Drive™. Identifie automatiquement l'équipement d'origine de la plupart des véhicules.

Identifie les plaques d'immatriculation avant et arrière



Capture l'image de la plaque

Enclenchement automatique

1 -MO-
WG7R2Y

2 Identifie les caractères et l'endroit

N'assume jamais l'état/province

3 JTNBK46K
783036728

Obtenir NIV*

Aucun frais d'abonnement

Alimenté par:



Déterminer automatiquement l'année du véhicule, la marque, le modèle et les spécifications d'alignement



* Connexion Internet requise, alimenté par CARFAX™



SmartPlate - Alternatives pour certaines régions

Entrez manuellement l'identité du véhicule pour la première visite



Capture l'image de la plaque

2 -QB-
X16 PKQ

Identifie les caractères et l'endroit

Entrez manuellement l'identité du véhicule

3 Volkswagen :
Passat : 2012

Obtenir l'identité du véhicule*

SmartPlate rappelle automatiquement l'identité du véhicule et les spécifications d'alignement des visites précédentes*

* L'identité du véhicule doit être entrée manuellement la première fois. SmartPlate nécessite un compte actif de HunterNet®.



EN OPTION

Caméra externe disponible pour des situations exigeantes

✓ Meilleure identification des caractères, plus souvent



Résolution de caméra standard



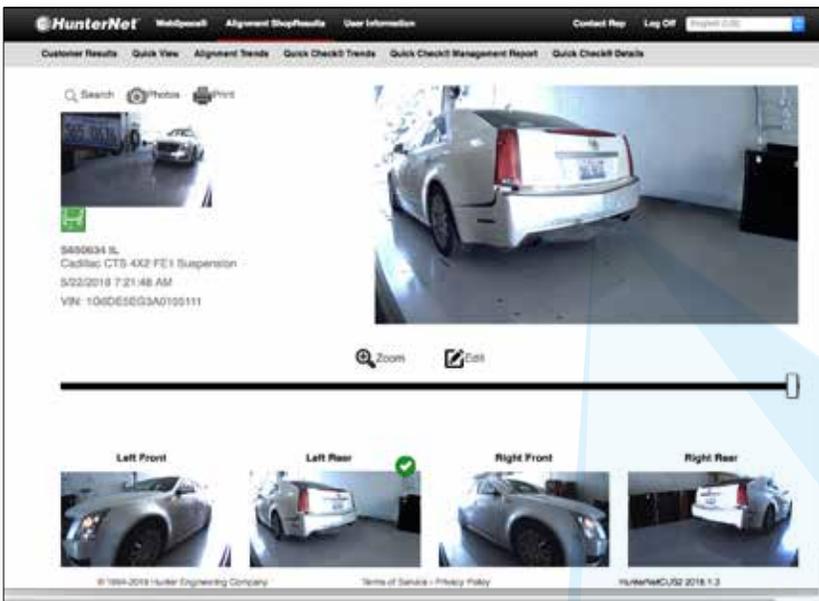
Résolution de caméra Quick ID™ en option



EN OPTION

Capture automatique d'images de la carrosserie

À l'aide des mêmes caméras haute définition intégrées, *Damage-Cam* permet à votre magasin d'enregistrer 40 images ou plus par véhicule aussi rapidement qu'il faut pour vérifier l'alignement des roues.



- ✓ Économisez des milliers de dollars pour votre atelier avec les fausses réclamations de dommages.
- ✓ Accès immédiat aux images de caméras de dommages - pas besoin de faire affaire avec une société de surveillance et attendre pour les images
- ✓ L'emplacement de caméra optimale capture les images de la carrosserie

Utilisez HunterNet® pour examiner rapidement les images des véhicules

- ✓ L'interface intuitive *Damage-Cam* affiche l'information du véhicule et la date de l'entretien
- ✓ Quatre caméras prennent une moyenne de 10 images chacune
- ✓ Stockage d'images standard de 15 jours
- ✓ Forfait de stockage d'images haut de gamme de 90 jours offert en option*



Savez-vous? Les caméras de dommage à la carrosserie peuvent économiser des milliers de dollars par mois sur de fausses réclamations de dommages. Il n'est pas rare pour les clients d'être "erronées" sur un cas de dommages.

Choisir le bon système d'inspection d'alignement

Le Quick Check Drive™ de Hunter est la première véritable solution autonome et reproductible d'inspection d'alignement dans l'industrie.

- ✓ Quick Check Drive™ utilise un total de 32 lasers et 8 caméras pour une précision inégalée
- ✓ Mesure le carrossage et le parallélisme total pour augmenter grandement les occasions de ventes d'alignement
- ✓ Les caméras de la plaque d'immatriculation intégrée identifie automatiquement le véhicule et spécifications d'alignement



Hunter Quick Check Drive™

VS.



Compétiteur

Systeme complètement autonome

- Mesure de parallélisme total
AUTOMATIQUE
- Mesures de carrossage
AUTOMATIQUE
- De la plaque à la spécification automatiquement
INCLUS
- Caméra de dommage de carrosserie
DAMAGE-CAM OPTIONNEL
- Détection d'erreur
AUTOMATIQUE
- Service et assistance
+400 Représentants soutenu par Hunter
- Précision établie
De Alignment Leader

Systeme nécessitant main-d'œuvre

- Mesure de Parallélisme
AUTOMATIQUE
- Mesures de carrossage
- De la plaque à la spécification automatiquement
- Caméra de dommage de carrosserie
- Détection d'erreur
- Service et assistance
- Précision établie



Savez-vous? L'utilisation d'un seul ensemble de mesure peut produire des résultats inexacts — ce qui veut dire que les clients sont mal informés et des occasions de service manquées.

Choisissez le bon système d'inspection de sculpture

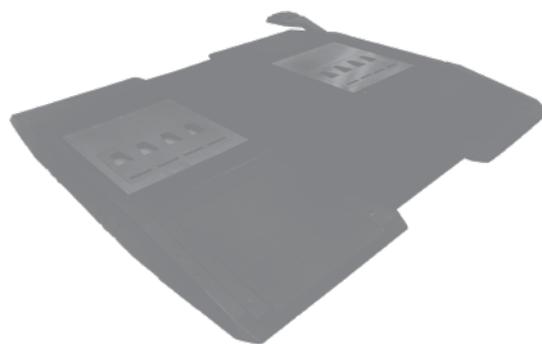
Quick Tread Edge™ de Hunter fournit de plus amples renseignements en moins de temps et avec une plus grande fiabilité que tout autre système de profondeur de sculpture par conduite.

- ✓ Quick Tread Edge™ fournit une précision et clarté de chaque pneu de bord à bord
- ✓ Une protection environnementale inégale signifie que le Quick Tread Edge™ fonctionne dans toutes les conditions.
- ✓ Produit des images 3D époustouflants de chaque pneu, chaque fois avec aucun arrêt ou main-d'oeuvre requis



Quick Tread® Edge de Hunter

VS.



Compétiteur

Système de bord à bord

- Balayage automatique de la sculpture
Balayage 3D de pneu, bord à bord
- Collecte de données d'usure de sculpture
+280 000 points de données
- Option de vérification de l'alignement précis
Compatible avec Quick Check® Drive
- Protection résistante aux intempéries
Testés dans des conditions réelles
- Construction robuste
En acier inoxydable
- Service et assistance
+400 Représentants sur le terrain soutenu par Hunter

Système traditionnel

- Balayage automatique de la sculpture
Balayage d'une seule ligne
- Collecte de données d'usure de sculpture
400 points de données
- Option de vérification de l'alignement précis
- Protection résistante aux intempéries
- Construction robuste
Composite plastique



Savez-vous? Dans une récente étude sur 25 000 véhicules, 51% de tous les véhicules n'avaient aucune usure irrégulière des pneus, mais avaient besoin d'un alignement. Seulement 10% avaient une usure irrégulière et avaient besoin d'un alignement

Une configuration pour chaque atelier*

Intégrez le Quick Check Drive™ avec un Quick Tread Edge™ encastré pour construire le système d'inspection autonome le plus rentables.

Le Quick Tread Edge™ peut être installé séparément comme appareils à montage de surface ou comme montage encastré.



Quick Tread Edge encastré

(avec la console WU572 alternative)

- ✓ Approche en douceur
- ✓ Sans obstructions
- ✓ Compatible avec Quick Check Drive™

Quick Tread Edge™ de surface

(avec la console au mur standard)

- ✓ Hauteur basse (3,4 po.)
- ✓ Installation simple
- ✓ Kits allongé et à angle disponible

Considérations de sites :

- ✓ Une connexion internet câblée est requis pour le Quick Check Drive™
- ✓ Protection contre les intempéries est recommandée selon les conditions locales
- ✓ Protection contre les collisions est recommandée selon la disposition des voies d'inspection
- ✓ La performance des caméras de carrosserie et de l'identification du véhicule nécessite un éclairage de voie uniforme et raisonnablement lumineux.



Contactez votre représentant de vente de Hunter pour plus d'informations

Assurez-vous de consulter d'autres documents Hunter pour de plus amples produits de qualité de Hunter Engineering

Quick Check Drive, Quick Tread Edge, et Quick ID sont des marques déposées de la compagnie Hunter Engineering.

Quick Check, Quick Tread, HunterNet et WinAlign sont des marques déposées de la compagnie Hunter Engineering.



**ÉQUIPEMENTS D'ATELIER.
STATION DE LAVAGE.
OUTILLAGE.**