

Révolution™ Changeur de pneus

WalkAway™ Augmente la capacité de fonctionnement

NOUVEAU

4E GÉNÉRATION



HunterNet®
Connectivité

MADE IN USA
USING THE FINEST US & GLOBAL MATERIALS

Coup d'œil sur les fonctions



BREVET EN INSTANCE

Opération autonome WalkAway™

- ✓ Processus de détalonnage et démontage autonome en 80 secondes
- ✓ Lorsqu'il est couplé avec l'équilibrage de la roue, une épargne de temps de 25%+ est possible
- ✓ 57% moins de temps passé à changer un pneu en utilisant WalkAway™

BREVET EN INSTANCE

Autonome - Ajoute la Simplicité

- ✓ La même procédure pour tous les pneus et roues
- ✓ L'expérience de l'opérateur n'est plus un facteur



BREVETÉ

Outil de tête sans levier

- ✓ Démontage sans leviers
- ✓ Préviend le dommage au pneu et jante



BREVET EN INSTANCE

La pédale « Go » contrôle l'opération

- ✓ Appuyer sur « Go » pour faire une sélection
- ✓ Maintenir enfoncé « GO » pour avancer la procédure





BREVETÉ

Épargne d'espace avec le monte-pneu

- ✓ L'axe soulève le pneu directement en position
- ✓ Le monte-pneu intégré réduit l'espace requise



BREVETÉ

Système de bras de force assisté

- ✓ Monter presque n'importe quel pneu
- ✓ Système assisté pour le contrôle maximum



EXCLUSIF

Animations et vidéos

- ✓ Les animations forment l'opérateur "pendant le travail"
- ✓ Formation vidéo pour les nouveaux utilisateurs
- ✓ Bibliothèque vidéo pour les procédures spéciaux



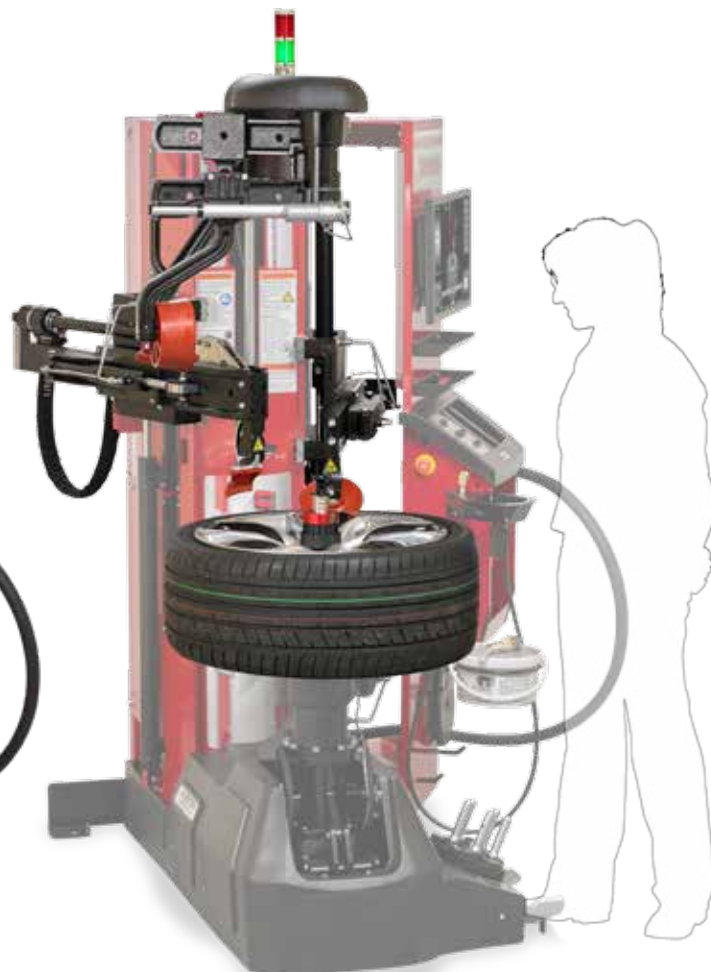
BREVET EN INSTANCE

Opération automatique et autonome sauver du temps



Monter et sécuriser

00:10



Détalonnage....



Mode WalkAway™

Le TCR1H permet l'opérateur de s'absenter durant le processus de détalonnage et démontage.

- ✓ Disponible pour les pneus de 2 à 4 dans un ensemble
- ✓ Un témoin lumineux d'état signale lorsque la machine est en fonctionnement, arrêtés ou nécessite l'intervention de l'opérateur



Vert
Continuel
—
La machine
fonctionne

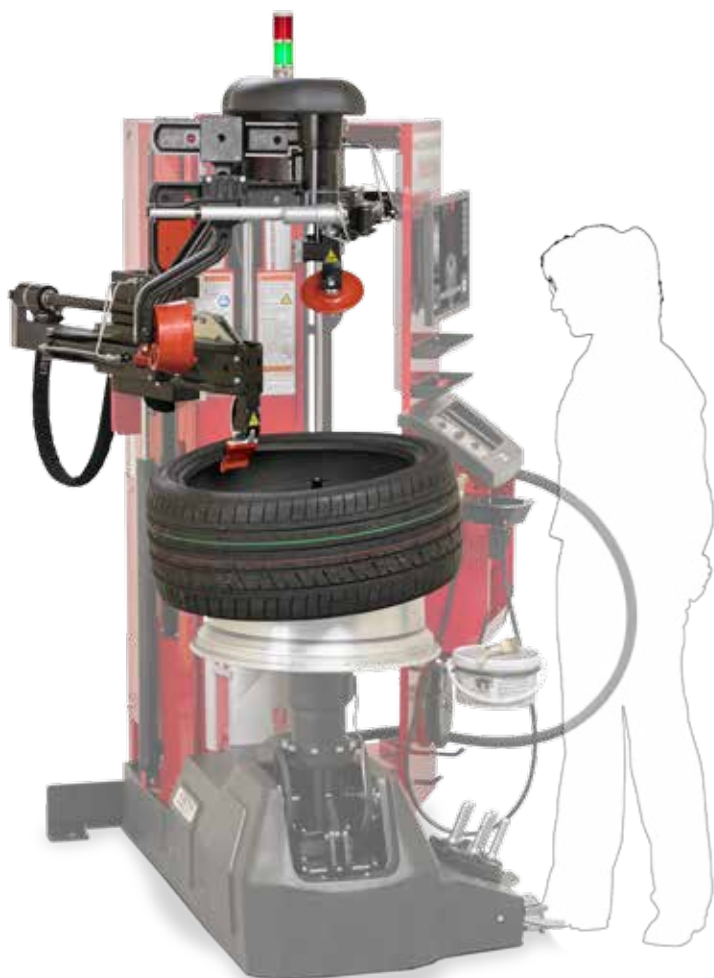


Vert
Clignotant
—
Tâche
terminée



Rouge
Continuel
—
Opérateur
requis

s, l'effort et les erreurs



...et le démontage

1:20

Montage

00:40

Les responsabilités de l'opérateur lorsque WalkWay™ est utilisé durant le détalonnage et démontage.



✓ Charger et décharger l'ensemble



✓ Orientez le TPMS et activer WalkAway™



✓ Décharger le vieux pneu

Complètement automatique est plus sécuritaire



Position sécuritaire

- ✓ L'opérateur se tient éloigné et laisse la machine faire le travail



Gonflage sécuritaire

- ✓ L'algorithme de la station de gonflage gonfle le pneu automatiquement à la pression fixée. Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur la pédale pour le gonflage
- ✓ Les contrôles de gonflage gardent l'opérateur éloigné de l'ensemble



Sécurité sans levier

- ✓ Aucun levier pour frapper l'opérateur
- ✓ Les bras de pression automatique remplace l'utilisation de levier pour le montage



Puissance et retenue sécuritaire

- ✓ Les mains de l'opérateur demeurent éloignées de l'ensemble
- ✓ Aucun points de pincement
- ✓ Aucun risque de glissement de la jante



Monte-pneu sécuritaire

- ✓ Protège le dos de l'opérateur
- ✓ Pas besoin de lever les ensembles pesant



TPMS sécuritaire

- ✓ Contrôle constamment la position du TPMS
- ✓ Ne permet pas le montage ou le démontage du pneu dans une position dangereuse pour le TPMS



Sécurité pneu et roue

- ✓ La procédure automatique protège la jante et le pneu
- ✓ Tout contact avec la jante ou près de la jante est plastique

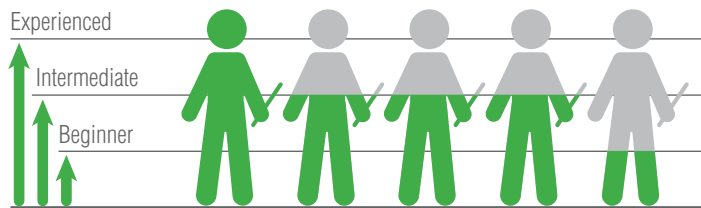


La procédure autonome élimine l'écart d'expérience

Le "Révolution" peut élever votre équipe de changeurs de pneus avec des niveaux d'expérience différents à une équipe d'experts.

Changeur de pneus conventionnel

L'équipement est l'outil et le technicien est le changeur de pneus.



L'expérience fait la différence.

17 décisions critiques pour les changeurs de pneus conventionnel

Détalonner avec la pelle

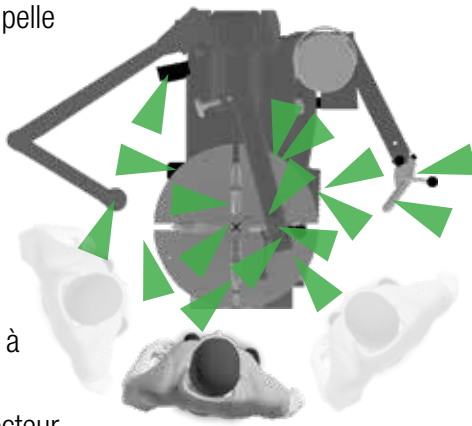
1. Éviter le TPMS
2. Régler l'angle et la position de la pelle
3. Éviter la jante

Retenue

4. À l'intérieur ou à l'extérieur
5. Utiliser le protecteur de mâchoires ou non
6. Positionner les mâchoires

Démonter

7. Positionner la tête de montage
8. Position du TPMS
9. Utiliser le protecteur de levier ou non
10. Relâcher le talon inférieur

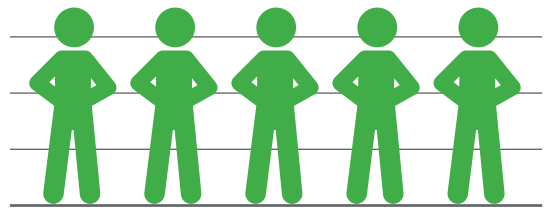


Monter

11. Positionner la tête de montage
12. Sur/Dessous la tête
13. Position du TPMS
14. Utiliser les bras de pression si nécessaire
15. Assurer que le pneu tourne
16. Gonfler et vérifier la pression
17. Répéter si nécessaire

Révolution™ Changeur de pneus

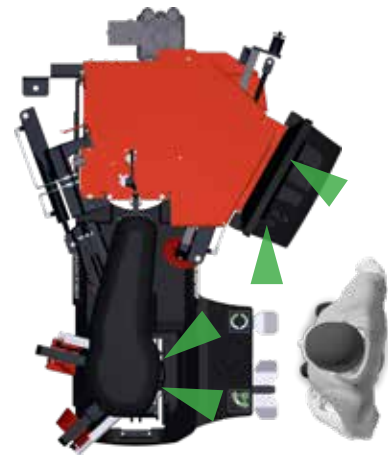
Le "Révolution" est le changeur de pneus et le technicien est l'opérateur.



Tous des experts en peu de temps.

vs.

4 décisions critiques pour le "Révolution"



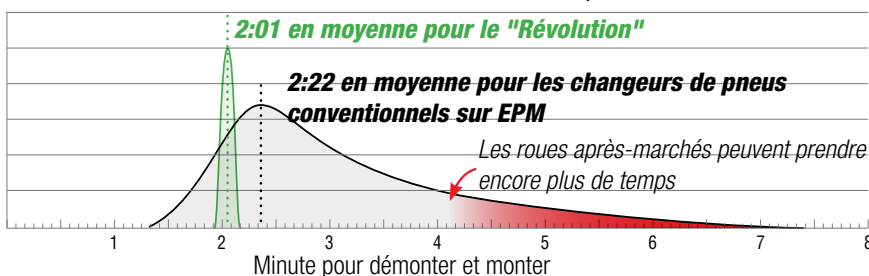
1. Sélectionner la grandeur du support de retenue
2. Indiquer le capteur TPMS et le diamètre de jante
3. Utiliser les bras de pression si nécessaire
4. Configurer la pression de gonflage

Complètement automatique sauve du temps

Le changement de pneu est une tâche qui prend toute la journée, pas une course pour un seul pneu. De montage après montage, le Révolution™ surpasse l'équipement conventionnel

Élimine la variation de temps du cycle

Le "Révolution" gère presque tous les pneus dans le même montant de temps



Le mode WalkAway™ ajoute de la capacité **NOUVEAU**

ANCIENNE MÉTHODE
Manuel & séquentielle



Pneu 1

2:20 par pneu

Pneu 2

Pneu 3

Inactif

57%
moins de temps passé à changer un pneu avec WalkAway!

RÉVOLUTION™ AUTONOME
Automatique et concurrent



Pneu 1

2:20 par pneu

1:20

Pneu 2

Opération autonome

Inactif

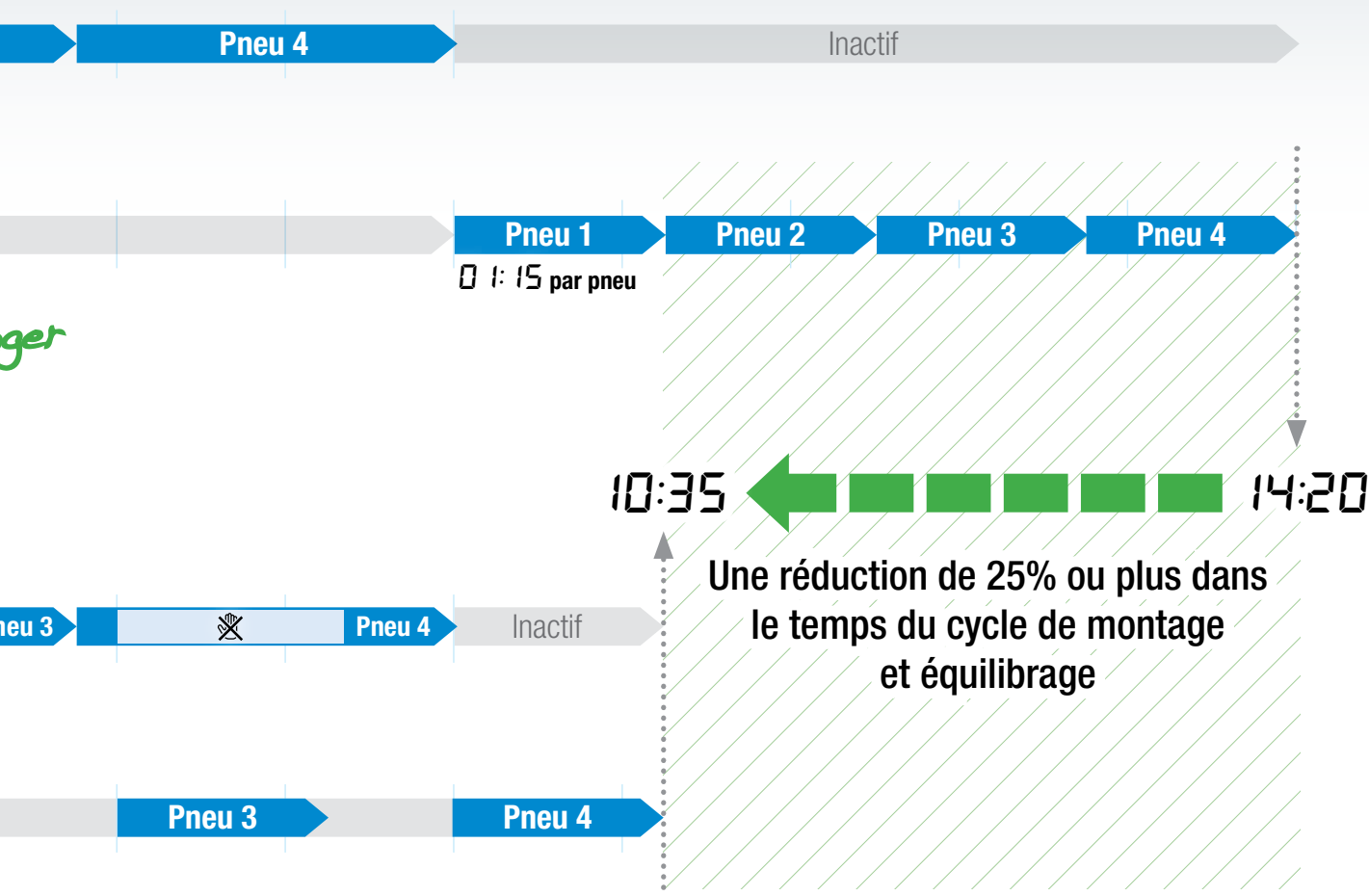
Pneu 1

Pneu 2

1:15 par pneu

Montage modernes EPM	 Profile bas (moins que séries 50)	 Traditionnel	 Montage Lourd (30" ou plus)	 Run fla	 Diamètre large (plus de 20")	
Pourcentage de montage	37%	27%	14%	15%	7%	100%
Vieux équipements (opérateur qualifié)	02:08	1:20	03:14	04:06	03:59	2:22 MOYENNE
Révolution™ (n'importe quel opérateur)	02:00	01:56	02:00	02:07	02:10	02:01 MOYENNE
						15% AMÉLIORATION

La plupart des techniciens monte et équilibre de façon séquentielle. En commençant par le démontage et montage des quatre pneus, et ensuite en équilibrant les quatre ensembles. Le nouveau mode autonome (Walk-Away) du changeur de pneus Révolution™ libère l'opérateur à équilibrer les ensembles pendant que le Révolution™ démonte un autre pneu - sans surveillance - économisant du temps et augmente la capacité.



La procédure autonome simplifie la formation

La technique n'est plus une exigence pour le changement des pneus - apprendre sur un pneu et appliquer les même habilités sur tous les pneus.

La vieille technique de pousser ici, tirer là, appris a par les erreurs et les joints fichus n'est plus applicable. Sur le "Révolution" le même processus appris pour un ensemble de roue s'applique pour tous les montages.

Trois méthodes de formation:

Mode "Guider moi"

- ✓ L'animation indique chaque
- ✓ 13 animations uniques
- ✓ Peut être surpassé par les opérateurs d'expérience



25 Vidéos sur demande

Inclus:

- ✓ Opération de base
- ✓ Opérations détaillées
- ✓ Procédures spéciaux
- ✓ Accessoires



STANDARD

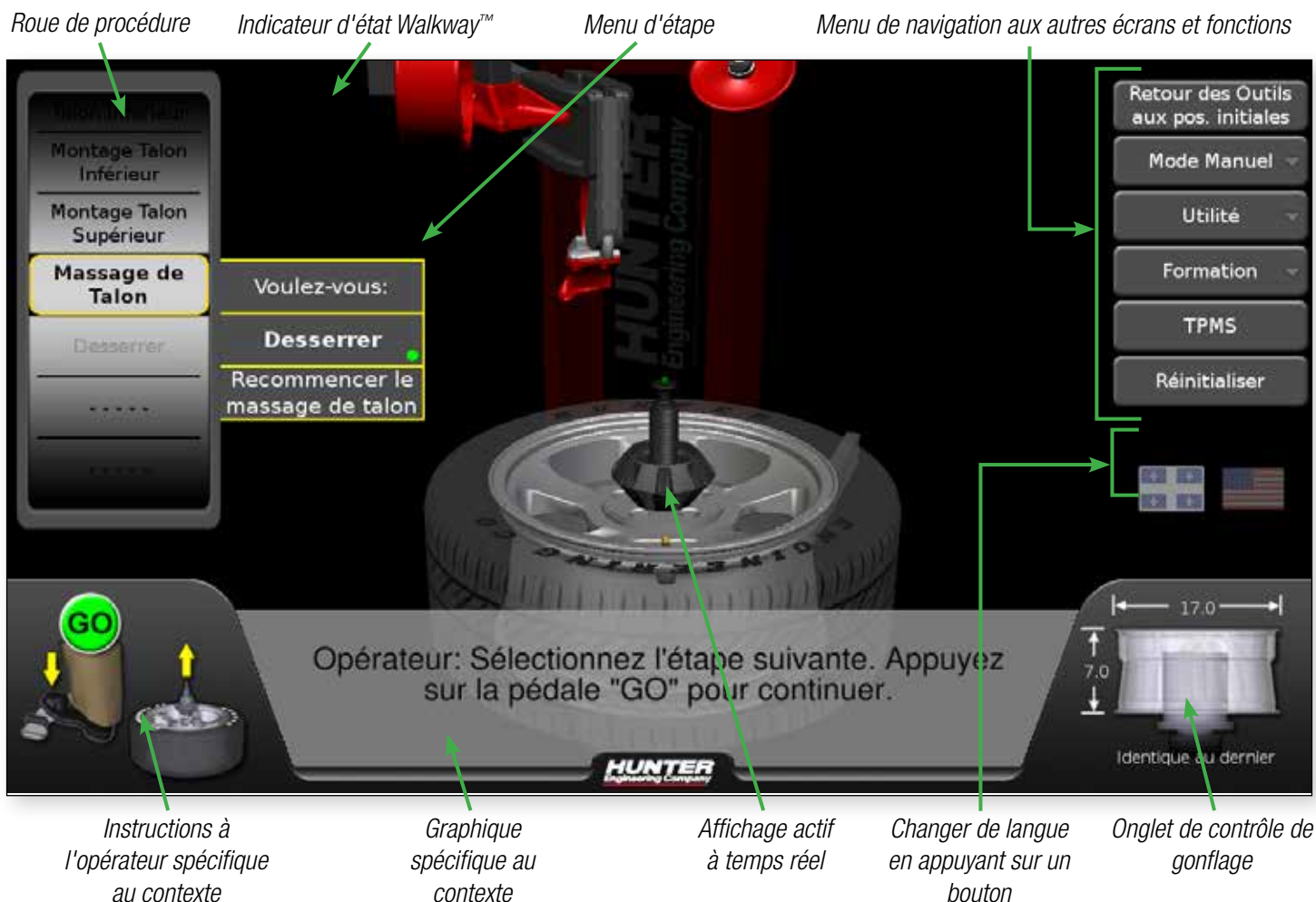
La caméra surveille les opérations

- ✓ Identifie l'opération incorrecte
- ✓ Vérifie le travail approprié
- ✓ Protège votre investissement



L'interface tactile est facile à utiliser

L'affichage indique l'étape courante de l'opérateur et contrôle le progrès. L'interaction avec l'écran n'est pas nécessaire. Lorsque nécessaire, des menus guident l'opérateur à travers la procédure.



NOUVELLE Capacité HunterNet®

Les nouveaux changeur de pneus Revolution™ sont compatibles avec HunterNet®. Le logiciel 1.8 permet* aux changeurs de pneus avec des connexions internet câblées de :

- ✓ Rapporter les données d'utilisation et remplir les rapports de tendance
- ✓ Enregistrer les changements de pneus individuels, y compris les photos avant et après



* en attente de construction future du portail HunterNet®

Fonctions dynamiques puissantes

BREVETÉ

Aide sur demande avec les bras de pression assistés

- ✓ Utiliser les bras de pression seulement lorsque nécessaire ou configurer pour toujours les utiliser
- ✓ Les bras de pression s'ajustent automatiquement
- ✓ Les bras de pression tournent dans le sens horaire pour éviter le glissement du pneu



BREVETÉ

Les rouleaux détalonneurs cause aucun dommage

- ✓ Les rouleaux détalonneurs fonctionnent mieux sur les types de pneus les plus large
- ✓ La procédure relâche même les flancs les plus collés
- ✓ Aucun risque de dommage au TPMS
- ✓ Aucun risque de dommage à la jante



BREVETÉ

Les avantages de l'outil de tête sans levier

- ✓ Le crochet de démontage est déployé automatiquement pour saisir et soulever le talon
- ✓ Aucun risque de dommage à l'opérateur ou la jante avec le levier
- ✓ Le capteur TPMS est toujours évité par le crochet de démontage - aucun risque de dommage
- ✓ La tête de montage est conçu pour fonctionner avec les jantes plaquée, les rayons élevés et les conceptions de roue uniques



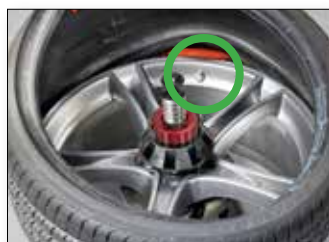
BREVETÉ

La protection du TPMS est automatique

Une fois que l'opérateur a entré le diamètre et la position de la soupape/TPMS, le "Révolution" suit le capteur durant le montage et démontage pour éviter des dommages coûteux.



Démontage du talon supérieur



Démontage du talon inférieur



Montage du talon inférieur



Montage du talon supérieur

BREVET EN INSTANCE

Le gonflage rapide sauve du temps

Le poste de gonflage remplit le pneu automatiquement à la pression désirée.

- ✓ L'opérateur peut se tenir éloigné durant le gonflage ou quitter avec WalkAway™
- ✓ 33% plus rapide que les système de gonflage à pédale traditionnels



Le canon d'air dirige un jet d'air comprimé pour coller les talons difficiles.



Support de serrage versatile

- ✓ Le puissant support de serrage hydraulique retient le pneu de façon sécuritaire
- ✓ La conception de retenue centrée évite le dommages
- ✓ Trois positions de cône pour supporter une grande variation de roue.



Une opération hydraulique puissante et précise

- ✓ L'opération hydraulique filtrée assure une longue vie tout comme l'équipement industriel
- ✓ L'opération hydraulique signifie puissance et contrôle
- ✓ Chaque outil peut être positionné rapidement ou lentement et gardé en position lorsque nécessaire



Réduit les retours et permet d'être fait correctement la première fois

BREVETÉ

Appariement

Lorsqu'utilisé avec le Road Force® Élite de Hunter, le "Révolution" élimine les problèmes de vibrations facilement et rapidement que les équilibreurs seuls ne peuvent corriger.

Le "Révolution" utilise des rouleaux qui permettent de tourner le pneu sur la jante pour appairer le point rigide du pneu au point bas de la jante.



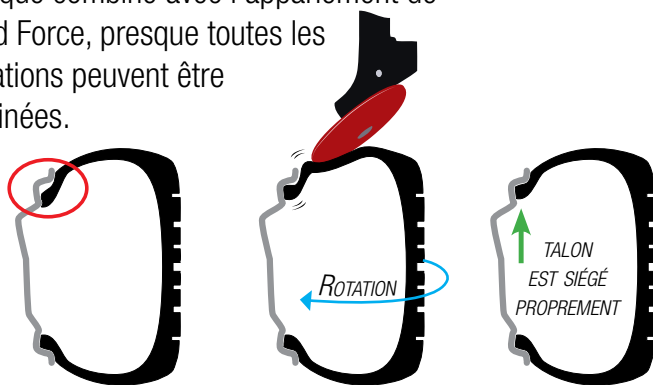
BREVET EN INSTANCE

Massage du talon

Le changeur de pneus Révolution introduit une séquence de massage du talon WalkAway™.

Durant le massage du talon, les rouleaux appliquent une force aux flancs pour assister au bon positionnement du talon et réduire les soucis de vibrations.

Lorsque combiné avec l'appariement de Road Force, presque toutes les vibrations peuvent être éliminées.



Le talon est scellé mais pas siégé complètement

Massage du talon

une réduction de 7 livres (moyenne)

50% des ensembles de roues
sont grandement améliorés en utilisant le
massage de talon*

* (une réduction de 7 livres sur un ou plusieurs pneu)

Accessoires standards

Le changeur de pneus Révolution™ standard est équipé pour s'occuper de la plupart des combinaisons de pneu et de roue.

A	RP6-3784	Pâte
B	RP6-1506	Brosse à pâte
C	69-1394-2	Protecteur de goujon (2)
D	221-759-2	Outil pour valve
E	221-659-2	Outil démarrage de talon
F	RP11-2020688	Tireur de valve
G	192-233-1	Cône polymère intermédiaire (2)
H	192-225-1	Petit cône polymère (2)
I	192-226-1	Cône polymère à deux côtés (2)
J	111-154-1	Rouleau
K	179-15-2	Lunettes
L	221-713-2	Tête de montage en polymère (2)
M	69-1392-2	Protecteur de plateau en caoutchouc (2)



Kit Bride 20-3158-1

Assemblage standard idéal pour une protection accrue sur les jantes, recouvertes de plastique ou inversées. Diamètre maximum 240 mm



Accessoires additionnels

Les options suivantes peuvent être utilisées pour améliorer le fonctionnement des applications spécialisées.



Kit de goupilles d'accessoires pour plaque à bride 20-3675-1

Pour les roues présentant des écarts extrêmes entre le trou et de profondeur de crampon.



Adaptateur pour roue double 20-2964-1

L'adaptateur optionnel ajoute l'habileté de retenue pour les roues doubles, les roues de 19,19,5 po. et d'autres roues avec de gros moyeu.



Kit pour flanc épais 20-3160-1

Crochet large pour les flancs épais Approprié pour les pneus G-H-J de chargeuse compacte Et le plateau pour roue inversée de jante de 19,5 et 17,5.

Spécifications



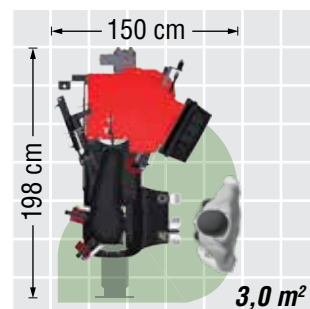
MADE IN USA
USING THE FINEST US & GLOBAL MATERIALS

Électrique	208-230V, 1 ph., 50/60Hz, 24A, NEMA 30 P, L6-30P, 5,520 watts
Pression d'air requise	125 ± 25 psi (8.6 ± 1.7 bar)
Outil Monte / Démonte	Sans levier avec auto insertion en polymère
Type de fixation	Centre avec Quick Clamp
Type de détalonnage	Rouleau supérieur / inférieur
Capacité d'appariement	Oui
Diamètre de jante	12 po. – 30 po. (305 mm – 762 mm)
Diamètre de pneu maximum	50 po. (1 270 mm)
Diamètre de roue maximum	15 po. (381 mm)
Moteur	Variable jusqu'à 15 rpm SH / SAH Force: 875 pi-lbs (1186 Nm)
Poids d'embarquement	1 856 lbs (842 kg)

Comparaison d'espace

Revolution™

Le "Révolution" avec un espace efficace pour un changeur prime.



Changeur prime

Les autres changeur de pneus prime populaire sont plus large.

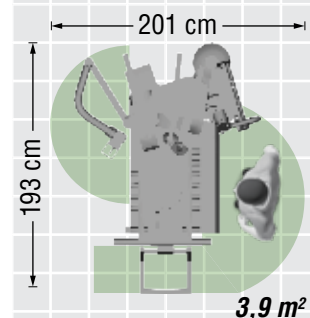
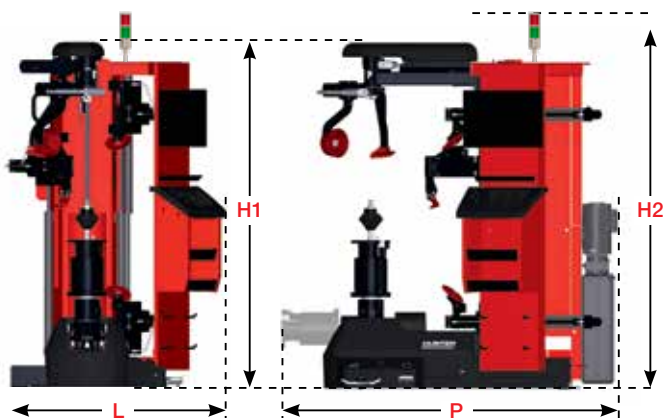
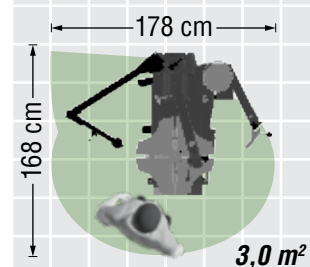


Table typique

Même les changeurs simple conventionnels sont plus large lorsqu'on prend en considération l'espace de travail.



TCRH Revolution™

Longueur (L)	Hauteur (H1)	Hauteur (H2)	Profondeur (P)	Poids
50 po. 1 272 mm	78,5 po. 1 994 mm	86,0 po. 2 185 mm	78 po. 1 981 mm	1 856 lbs 842 kg

En raison des progrès technologiques continus, les spécifications, les modèles et les options sont sujet aux changements sans préavis.



Ce produit est indiqué avec le Standard UL201 d'équipement d'atelier par Intertek (ETL) Testing Laboratories.

Satisfait les exigences de code électrique national pour l'équipement électrique d'atelier - un premier pour un changeur de pneus!

HUNTER
Engineering Company

www.hunter.com