

# Changeur de pneus Maverick™

*Puissance et précision simplifiées*

**NOUVEAU**

**MADE  
IN USA** ★  
USING THE FINEST US & GLOBAL MATERIALS



# Coup d'œil sur les fonctions

## EXCLUSIF

### Contrôles réactifs révolutionnaires

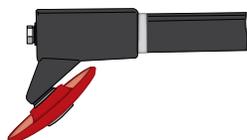
- ✓ Contrôle précis ou rapide à la demande
- ✓ La précision hydraulique est plus facile que les commandes pneumatiques
- ✓ Ergonomique pour une utilisation quotidienne
- ✓ Excellente rétroaction tactile — commande à un doigt pour toutes les fonctions



Plus de pression  
= plus de vitesse



Moins de pression  
= contrôle plus précis



## BREVET EN INSTANCE

### Système articulé sans levier



- ✓ Tous les outils se synchronisent automatiquement au diamètre de la jante
- ✓ Le diamètre de jante est maintenu pour une efficacité maximale des ensembles de roues

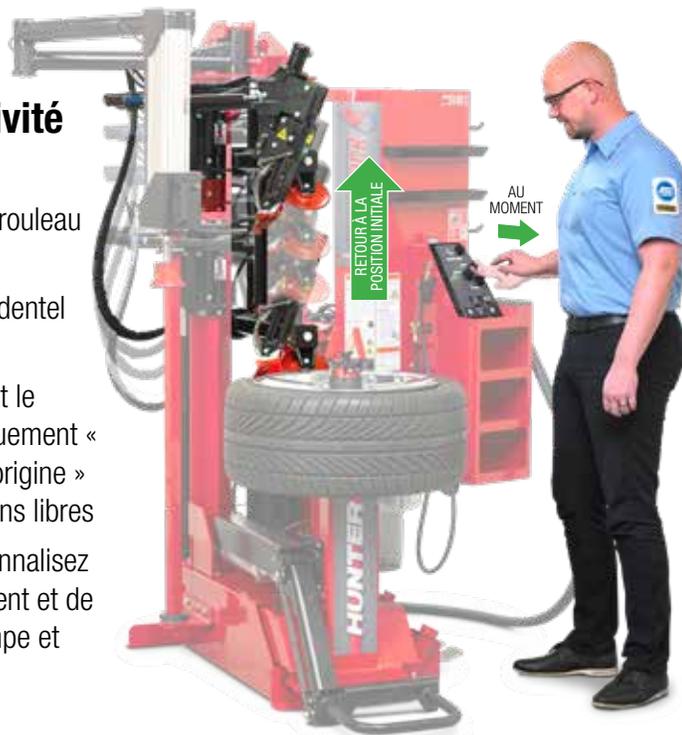




**EXCLUSIF**

**Sécurité et productivité intelligentes**

- ✓ Surveille les positions du rouleau et du crochet
- ✓ Préviend tout contact accidentel avec les roues
- ✓ Les rouleaux, la tourelle et le lève-roue sont automatiquement « retourné aux positions d'origine » pour une productivité mains libres
- ✓ Logiciel intelligent : personnalisez les vitesses de déplacement et de rotation, la vitesse de rampe et plus encore



**EXCLUSIF**

**InflationStation™**

- ✓ Se gonfle en appuyant sur un bouton
- ✓ Permet à l'opérateur de s'éloigner pendant le remplissage
- ✓ 33% plus rapide que les systèmes de gonflage standard



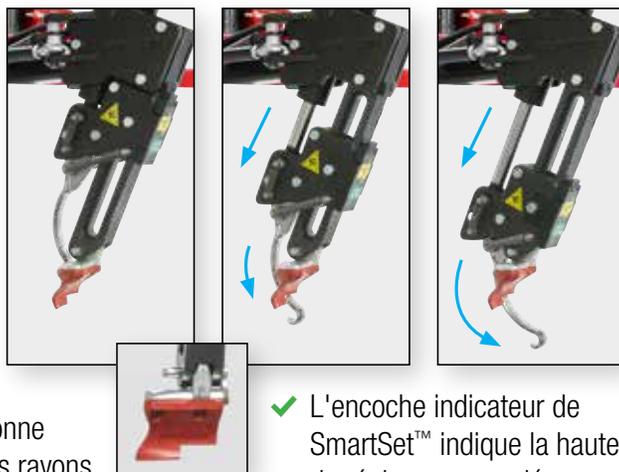
**Rotation à vitesse variable**

- ✓ 0-17 tr/min pour des cycles rapides
- ✓ Rotation arrière entièrement variable pour un contrôle maximal

**EXCLUSIF**

**Tête sans levier SmartSet™**

- ✓ Le crochet de démontage est déployé pour saisir et soulever le talon
- ✓ La tête de montage fonctionne avec les jantes plaquée, les rayons élevés et les conceptions de roue uniques



- ✓ L'encoche indicateur de SmartSet™ indique la hauteur de réglage appropriée

*TCM illustré avec le monte-pneu en option*

# Fonctions axées sur les techniciens

BREVET EN INSTANCE

## Console construite autour du technicien

- ✓ La disposition intuitive permet de bien se concentrer sur le pneu
- ✓ Repose-poignet rembourré prévenant la fatigue
- ✓ Vaste espace de rangement accessible pour les outils, les trousseaux et les accessoires



EXCLUSIF

## Avantages SmartSet™ sans levier

- ✓ Crochet de démontage utilisé pour saisir et soulever le talon
- ✓ Aucun risque de dommage à l'opérateur ou la jante
- ✓ La tête de montage fonctionne avec les jantes plaquée les rayons élevés et les conceptions de roue uniques
- ✓ L'encoche indicateur de SmartSet™ indique la hauteur de réglage appropriée



## Fonctionnement hydraulique

- ✓ L'hydraulique autonome assure la fiabilité
- ✓ Chaque outil peut être positionné rapidement ou lentement et gardé en position au besoin
- ✓ Aucun mouvement irrégulier lors du chargement et du déchargement
- ✓ Contamination de l'air comprimé n'est pas un facteur



BREVET EN INSTANCE

## Retenue RollerLock™

- ✓ Les filets de roulement à billes se serrent rapidement et fermement
- ✓ Les poignées à levier multiplient la force de serrage
- ✓ L'arbre lisse réduit le risque d'endommager l'alésage central



BREVET EN INSTANCE

## Presse à talons double fonction

- ✓ Grande puissance pour les applications difficiles
- ✓ Le rebord de talon permet également d'utiliser le poussoir comme dispositif de levage



## Appariement



Le changeur de pneus Maverick™ utilise des rouleaux qui permettent de tourner le pneu sur la jante pour appairer le point rigide du pneu au point bas de la jante.

Lorsqu'utilisé avec le Road Force® Élite de Hunter, le Maverick™ élimine les problèmes de vibrations facilement et rapidement que les équilibres seuls ne peuvent corriger.

EXCLUSIF

## InflationStation™ augmente la productivité

InflationStation remplit le pneu automatiquement à la pression désirée.

- ✓ L'opérateur peut se tenir éloigné durant le gonflage ou quitter
- ✓ 33% plus rapide que les système de gonflage à pédale traditionnels



Le canon d'air dirige un jet d'air comprimé pour coller les talons difficiles.



## Kit de connexion HunterNet® 2 — 20-3914-2



- ✓ Enregistrer les changements de pneus individuels avec la pression de gonflage
- ✓ Suivre les tendances d'évolution des pneus
- ✓ Voir le retour sur investissement des équipements
- ✓ Combinez-le avec d'autres équipements Hunter connectables pour une vue complète de l'atelier !

S'installe à l'arrière de la machine

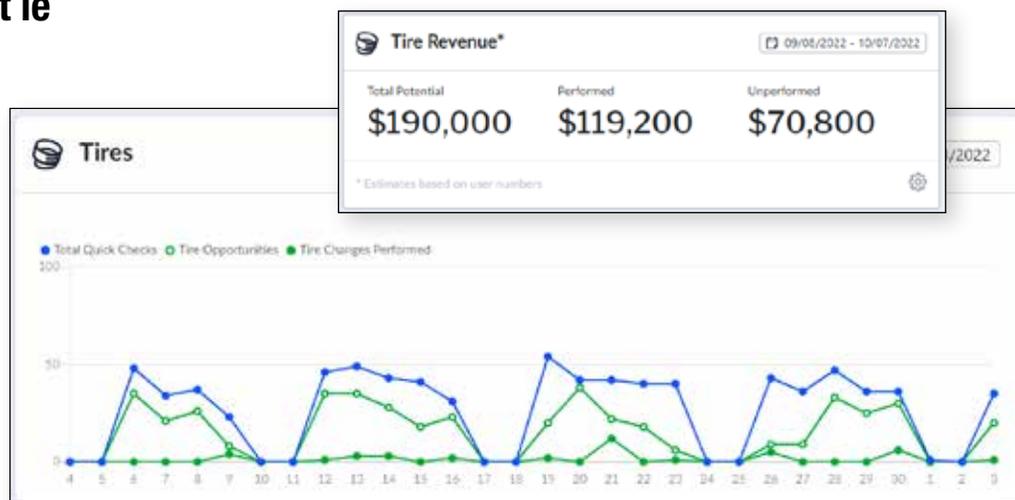


### Kit de connexion — 20-3914-2

<b>Exigence Internet</b>	Connexion Internet avec ou sans fil de 10 Mb/s.
<b>Exigences sans fil</b>	Double bande 2,4/5 GHz Wi-Fi 802.11 a/b/g/n
<b>Exigences filaires</b>	Connecteur ethernet RJ45 standard

## Suivre les opportunités et le travail effectué

- ✓ Identifier les occasions de vente de pneus avec Quick Tread®
- ✓ Corréler automatiquement les pneus vendus et changés
- ✓ Voyez votre retour sur investissement individuel lorsque vous connectez le changeur de pneus Maverick™ à HunterNet®



# Accessoires standards

Le changeur de pneus Maverick™ standard est équipé pour s'occuper de la plupart des combinaisons de pneu et de roue.

<b>A</b>	RP6-3784	Pâte
<b>B</b>	RP6-1506	Brosse à pâte
<b>C</b>	69-1394-2	Protecteur de goujon (2)
<b>D</b>	221-759-2	Outil pour valve
<b>E</b>	221-659-2	Outil démarrage de talon
<b>F</b>	RP11-2020688	Tireur de valve
<b>G</b>	192-233-1	Cône polymère intermédiaire (2)
<b>H</b>	192-225-1	Petit cône polymère (2)
<b>I</b>	192-226-1	Cône polymère à deux côtés (2)
<b>J</b>	111-154-1	Rouleau
<b>K</b>	179-15-2	Lunettes
<b>L</b>	221-810-2	Tête de montage en polymère (2)
<b>M</b>	69-1392-2	Protecteur de plateau en caoutchouc (2)



# Accessoires optionnels

Les options suivantes peuvent être utilisées pour améliorer le fonctionnement des applications spécialisées.



## Kit Bride — 20-3158-1

Assemblage standard idéal pour une protection accrue sur les jantes, recouvertes de plastique ou inversées. Diamètre maximum 240 mm



## Adaptateur pour roue double — 20-2964-1

L'adaptateur optionnel ajoute l'habileté de retenue pour les roues doubles, les roues de 19, 19,5 po. et d'autres roues avec de gros moyeu.



## Kit pour flanc épais — 20-3160-1

Crochet large pour les flancs épais. Approprié pour les pneus G-H-J de chargeuse compacte Et le plateau pour roue inversée de jante de 19,5 et 17,5.



## Kit de goupilles d'accessoires pour plaque à bride — 20-3675-1

Pour les roues présentant des écarts extrêmes entre le trou et de profondeur de crampon. Goupilles de 1,9 po min. incluses. Les extensions ajoutent 1,2 po, pour une longueur totale de goupille de 5,1 po.

## Monte-charge — 20-3884-1

- ✓ Soulève facilement les assemblages les plus lourds
- ✓ L'abaissement automatique permet de gagner du temps et d'éviter les dommages
- ✓ Fonctionnement à pédale configurable

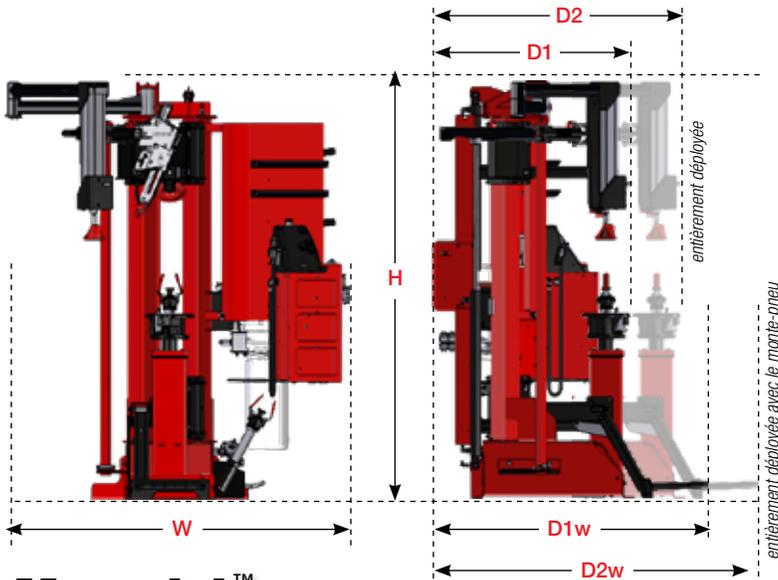


# Spécifications

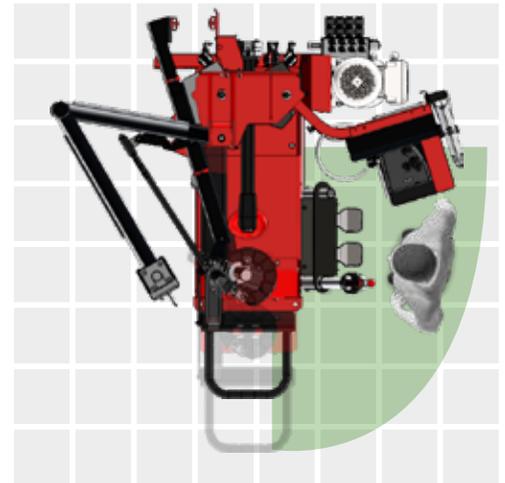


**MADE IN USA**  
USING THE FINEST US & GLOBAL MATERIALS

<b>Électrique</b>	208-230V, 1 ph., 60Hz, 14A, NEMA 20 P, L6-20P,
<b>Pression d'air requise</b>	125 ± 25 psi (8.6 ± 1.7 bar)
<b>Outil Monte / Démonte</b>	Tête en polymère sans levier
<b>Type de retenue</b>	Central avec RollerLock
<b>Type de détalonnage</b>	Rouleau supérieur / inférieur
<b>Capacité d'appariement</b>	Oui
<b>Diamètre de jante</b>	10 po. – 34 po.
<b>Diamètre de pneu maximum</b>	50 po.
<b>Diamètre de roue maximum</b>	19 po.
<b>Moteur</b>	Variable jusqu'à 17 rpm SH / SAH Force: 700 lb-pi
<b>Poids d'embarquement</b>	1211 lbs (550 kg)



La machine peut être placée directement contre un mur pour une efficacité maximale de l'espace.



## Maverick™

	Largeur (L)	Hauteur (H)	Profondeur (D1)	Profondeur (D2)	Poids
<b>TCM standard</b>	53 po. 1346 mm	77 po. 1956 mm	46 po. 1168 mm	57 po. 1448 mm	1065 lbs 483 kg
<b>TCMW (avec levage)</b>			Profondeur (D1w)	Profondeur (D2w)	Poids
			60 po. 1524 mm	71 po. 1803 mm	1132 lbs 514 kg

En raison des progrès technologiques continus, les spécifications, les modèles et les options sont sujet aux changements sans préavis.

**HUNTER**  
Engineering Company

[www.hunter.com](http://www.hunter.com)