



# Pont élévateur multipoints

Capacité 56'000 kg

MAHA TANKLIFT 4/2



Numéro d'article VP  
Tanklift



## Description

Installation à poinçons multiples avec quatre unités de levage disposées en rectangle, dont deux déplaçables dans le sens de la marche, avec prise de véhicules au niveau du sol et couvercle à rouleaux étroit. Les positions de prise de 40 types de véhicules peuvent être enregistrées et rappelées à tout moment via le programme de recherche de position.

### Voici les principales caractéristiques et avantages de ce pont élévateur :

- Prise en charge sûre, car les différents véhicules militaires peuvent être pris en charge par les groupes de plancher de véhicule porteurs
- Sécurité de fonctionnement très élevée grâce à un système hydraulique redondant de série, avec contrôle électronique supplémentaire de la pression et de l'étanchéité.
- Protection contre la torsion grâce à un système à double cylindre résistant à la flexion avec autolubrification intégrée



- L'agrégat hydraulique est monté de manière peu encombrante sur les unités de levage mobiles. Cela garantit un procédé simple et peu usant, car aucun tuyau n'est en mouvement.
- Pour répondre à l'idée de durabilité, il est également possible d'utiliser en option de l'huile biologique minérale de longue durée.
- Un travail sûr et simple autour du véhicule soulevé est garanti par le robuste système de couverture à rouleaux avec entraînement électronique et surface en aluminium non corrosive et non glissante.
- Lorsque le pont élévateur n'est pas utilisé, il est possible de passer par-dessus le robuste capot roulant avec une charge par roue de 4,5 t (charge par essieu de 9 t) pour utiliser le hangar à véhicules.
- Le moteur immergé dans l'huile intégré garantit un travail très silencieux et souverain
- Grâce à la commande électronique de synchronisation, basée sur le système inductif de mesure de la hauteur, les véhicules peuvent être levés de manière synchrone et sûre, même si les unités de levage sont à des hauteurs différentes.
- Confort d'utilisation élevé sur l'unité centrale de commande et de programmation grâce à deux panneaux de commande séparés.
- La télécommande filaire facilite et accélère le positionnement exact de la prise de véhicule (20 m de câble)
- Décharge d'urgence simple et intégrée, à commande pneumatique, utilisable même en cas de panne de courant

## Spécifications techniques

<b>Capacité de charge CE</b>	56'000 kg
<b>Capacité de charge par unité de levage</b>	800-14'000 kg
<b>Hauteur de levage max.</b>	2'050 mm
<b>Profondeur de montage du vérin de déplacement / du vérin fixe</b>	2'523 / 2'723 mm
<b>Course de l'unité de levage mobile</b>	4'020 mm
<b>Largeur de la traverse de réception</b>	1'000 mm
<b>Diamètre du poinçon</b>	2 x 125 mm
<b>Couverture roulante carrossable avec charge par roue</b>	4'500 kg



---

<b>Largeur du couvercle roulant</b>	630 mm
<b>Matériau du couvercle roulant</b>	aluminium
<b>Temps de levage/d'abaissement en fonction de la charge</b>	env. 60/60 s
<b>Quantité d'huile hydraulique (comprise dans la livraison)</b>	env. 260 l
<b>Pression de service</b>	70 bar
<b>Unité de commande (H x L x P)</b>	800 x 800 x 300 mm
<b>Puissance d'entraînement</b>	16 kW
<b>Alimentation électrique/protection</b>	3/N/PE 400 V 50 Hz/35 A

---