



Pèse-volant RNW 2009 ROMESS

Version standard, 230V / 50Hz



Numéro d'article 20090-10

Description

Application

Le pèse-roue de direction RNW 2009 de Romess avec mesure électronique de l'inclinaison est l'outil le plus efficace pour la mesure de l'essieu. Avec le RNW 2009, Romess propose un outil de contrôle et de réglage d'une précision encore jamais atteinte. Seul un positionnement symétrique absolument précis de la géométrie du châssis par rapport à la position du volant garantit une mesure ou un réglage du châssis de haute qualité. Cette interaction précise est de plus en plus importante pour éviter le désalignement du volant et les réclamations des clients qui en découlent. L'ordinateur de mesure des essieux ne peut pas y parvenir seul. Les évaluations subjectives par contrôle visuel appartiennent au passé. En raison des tableaux de bord asymétriques, il est de plus en plus difficile de trouver des points de référence neutres. De plus, il n'est plus nécessaire de grimper dans le véhicule, généralement situé en haut de la plateforme de mesure des essieux, ce qui prend beaucoup de temps. Un dispositif de blocage du volant peut également glisser en raison de points d'appui mous. Un désalignement du volant nécessite une nouvelle mesure complète et coûteuse.

Structure et fonctionnement



La particularité qui distingue le RNW 2009 des produits concurrents est l'affichage automatique par rapport à l'horizon, qui tient également compte du fait que les roues directrices sont inclinées jusqu'à 20 degrés dans le sens de la marche. En outre, il est équipé d'un affichage angulaire au 1/10e de degré, ce qui le rend extrêmement précis. La prise sans pression et sans dommage grâce à un système de fixation ingénieux permet d'utiliser le RNW 2009 dans presque tous les véhicules. Elle est également adaptée aux volants multifonctions avec palettes de changement de vitesse et touches de commande. Grâce au gain de temps et de qualité, le pèse-volant est amorti en très peu de temps. **Avec le RNW 2009 S-F, les données angulaires sont en outre transmises par WLAN à un ordinateur (de mesure des essieux) basé sur Windows.** Les valeurs y sont affichées en temps réel dans une fenêtre librement modulable et positionnable, parallèlement au programme de mesure des essieux en cours. L'installateur sous le véhicule peut ainsi voir la position du volant à tout moment.

Contenu de la livraison :

- Appareil dans un coffret de rangement
- Chargeur (230V/50Hz)
- Mode d'emploi

Spécifications techniques

Alimentation électrique	batterie lithium-ion intégrée	
Plage de mesure angulaire	+/- 30° (au choix 80°)	
Précision	+/- 0,1° dans la plage de 0° à +/- 30°.	
Plage max. Plage de mesure	inclinaison du volant max. 45°.	
Utilisation	touches pour la mémorisation des valeurs de mesure et l'amortissement	
Équipement	interface USB pour le transfert de données, pour les mises à jour du logiciel, sert également de prise de charge	
Module de charge rapide	Temps de charge env. 3 heures	
Dimensions avec mallette (en mm)	L x l x H 450 x 360 x 123	Poids env. 2,6 kg
Dimensions sans mallette (en mm)	L x l x H env. 110 x 430 x 130	Poids env. 1,3 kg



Dimensions de l'emballage (en mm) L x l x H 455 x 365 x 126, poids env. 3,5 kg

Seulement pour 20090-S- en plus, clé USB avec logiciel pour PC Windows

F

- boîtier en aluminium anodisé, résistant aux chocs, usiné dans la masse
- fixation par goupille sur le bras de mesure
- écran LCD de précision éclairé, également lisible en biais depuis la fenêtre latérale
- fréquence de mesure de l'affichage réglable
- arrêt automatique en fin de mesure
- toute nouvelle technologie de batterie lithium-ion-polymère avec chargeur et interface micro-USB
- double étrier de réception à centrage automatique breveté.
- rouleaux de réception en polyamide ménageant le volant pour différents diamètres de jante de volant
- sans calibrage, car équipé d'un horizon naturel
- dans une mallette de rangement et de transport stable
- évolutif grâce à des étriers d'appui interchangeables pour des variantes de volants différentes
- compensation d'angle intégrée pour les volants inclinés
- signal d'avertissement acoustique supplémentaire réglable lorsque l'on sort de la fenêtre de tolérance préréglée
- technique de transmission la plus récente et sans interférences (WLAN)
- installation simple grâce au logiciel inclus