Bremswartungsgerät SE 30-60 A10 RoTWIN ROMESS

Numéro d'article 1340

Description

Application

L'appareil de maintenance des freins SE 30-60 A10 RoTWIN est un appareil de la dernière génération. Équipé d'une pompe à double piston, il dispose d'une pression d'écoulement deux fois plus élevée qui compense la chute de pression supplémentaire provoquée par les éléments de régulation (assistants de freinage, etc.) dans le système de freinage. C'est la seule façon de garantir une purge simultanée lors du remplacement du liquide de frein sur les véhicules actuels. Cela permet en outre de réduire la durée de l'opération. L'appareil peut être utilisé sans problème par une seule personne.

Structure et fonctionnement

Le SE 30-60 A10 RoTWIN est un appareil de maintenance des freins mobile et robuste, conçu pour l'utilisation de récipients d'origine de 30 à 60 litres. La construction légère en aluminium et en acier ainsi que les deux roues pleines et les deux roues pivotantes confèrent à l'appareil une bonne manœuvrabilité, même avec un récipient plein. La pression est réglable en continu de 0 à 3,5 bars environ. Le prélèvement du liquide de frein

s'effectue via un tube de réservoir avec adaptateur conique, dont les rainures de préhension servent à l'étanchéité et à la fixation dans différentes ouvertures de bidons. Le bidon d'origine est fixé sur la plateforme de l'appareil à l'aide d'une sangle réglable. Un adaptateur, raccordé au vase d'expansion du véhicule, permet de transférer le liquide de frein d'une pompe électrique à double piston vers le système hydraulique. Le mode de fonctionnement spécial de la pompe à double piston empêche le liquide de frein de mousser et la pression d'écoulement élevée évacue même les plus petites particules de gaz et de saleté du système de freinage, permettant ainsi une purge complète. Le niveau de remplissage et la pression de travail sont surveillés en permanence et les écarts, ainsi que le vidage du bidon, sont signalés par le voyant rouge de contrôle du niveau. Lorsque le bidon est vide, l'appareil s'arrête. Cela permet d'éviter que de l'air ne pénètre par inadvertance dans le système du véhicule. Lorsque la purge est terminée et que la pompe est arrêtée, la pression s'échappe par le système de retour interne et le niveau correct s'établit dans le réservoir de compensation. Lorsque la pression est tombée à 0 bar, le raccord rapide peut être déconnecté de l'adaptateur sans pression. Un débordement du liquide de frein est ainsi évité. Le tuyau de remplissage de 3,5 m de long offre suffisamment de marge pour une purge sans problème sur le pont élévateur. De plus, le SE 30-60 A10 RoTWIN dispose d'un système de pré-vidange séparé, y compris une bouteille de récupération pour vider le réservoir d'expansion sur le véhicule.

Contenu de la livraison :

Appareil de maintenance des freins, y compris tuyau de remplissage et adaptateur standard 50232 pour véhicules européens, bouteille de récupération 50256 et pré-vidange avec bouteille de récupération 50263.

Spécifications techniques

Raccordement électrique	230V / 50Hz (cordon d'alimentation d'env. 5 m de long avec fiche à contact de protection)
Pression	réglable en continu d'env. 0 à 3,5 bar (pression de travail générale env. 1,5 à 2,5 bar)
Manomètre	affichage de 0 à 6 bar
Dimensions L x l x H (en mm)	790 x 500 x 890, avec poignée de conduite, poids env. 32 kg
Dimensions d'emballage L x l x H (en mm)	650 x 500 x 850, poids env. 35 kg

- Certifié CE, type de protection IP43
- Accrédité selon les dernières normes DIN EN

- pour les systèmes ABS, ESP, EDS, SBC et les embrayages
- pour voitures, véhicules utilitaires et motos
- Utilisation par une seule personne (aucune formation requise)
- pas de raccordement d'air comprimé
- raccord rapide
- pression réglable en continu
- arrêt automatique en cas de bidon vide, de pression insuffisante, ou d'air dans le flexible
- purge complète du système hydraulique
- avec vidange préalable pour vider le réservoir d'expansion sur le véhicule