



Appareil à dresser les disques de frein MAD

Numéro d'article DA2002



Description

L'appareil d'étalonnage de disques de frein DA 2002 est composé de 2 éléments, l'appareil d'étalonnage DL 2002 et l'unité d'entraînement DU 2010.

L'appareil de calibrage est monté sur le support de frein. Lors de l'étalonnage, le disque de frein se déplace sur le roulement de roue absolument parallèlement au siège du frein. Les erreurs de changement de tension, comme sur les appareils stationnaires, ne peuvent pas se produire. Le moteur d'avance de 36 volts fonctionne au choix à 6 ou 12 mm par minute et assure le guidage régulier du burin de tournage de l'intérieur vers l'extérieur. Une fois l'opération terminée, le chariot s'arrête dans sa position finale. En moins de cinq minutes, le disque est comme neuf ou meilleur.

La nouvelle unité d'entraînement mobile DU 2010, primée, a une hauteur de travail de 45 à 125 cm et peut être utilisée aussi bien sur la fosse que sur une plate-forme élévatrice. Le moteur puissant, dont la vitesse de rotation est réglable en continu de 80 à 160 tours/minute, assure un entraînement régulier du moyeu de roue et vient facilement à bout des exigences des véhicules à 4 roues motrices.

Toutes les pièces de montage et l'appareil d'étalonnage sont bien rangés dans la boîte de rangement pratique.

Les avantages en un coup d'œil :



- En 5 minutes, le disque est comme neuf ou meilleur.
- Élimine complètement le voile latéral, les tolérances d'épaisseur, les bruits de freinage et la rouille.
- Évite les frais supplémentaires de démontage et de montage du disque de frein et empêche les erreurs de serrage.
- Garantit un ajustement optimal entre la plaquette de frein et le disque de frein.
- Peut être utilisé aussi bien sur la fosse que sur un pont élévateur.
- S'adapte à 99 % des voitures et camionnettes, avec ou sans ABS.
- La réparation peut être effectuée dans son propre atelier par son propre personnel, par exemple lors d'une inspection.

Spécifications techniques

Appareil de calibrage DL voir texte ci-dessous

2002

Débattement latéral	< 20 µm
Tolérance d'épaisseur	< 20 µm
Rugosité de surface	< 2 µm
Épaisseur maximale des disques de frein	41 mm
Profondeur de coupe maximale	0,8 mm par barre de tournage
Approche	0,05 mm par clic
Autofeed 1	6 mm/minute (vitesse d'avance)
Autofeed 2	12 mm/minute (vitesse d'avance)
Transport de chariot < >	50 mm/minute
Transport du chariot << >>	475 mm/minute
Tension	36 volts
Courant	max. 1,3 A
Puissance	70 watts
Poids net	7,5 kg

Unité d'entraînement DU voir texte ci-dessous

2010



Vitesse de rotation 80 - 160 tours/minute réglable en continu

Hauteur de travail 450 - 1250 mm réglable en continu

100 - 240 Volt fréquence
50/60 Hertz

Courant 2,4 / 3 A

Puissance 0,55 kW

Couple 65 Nm

Poids net 60 kg

Couleurs noir RAL 9005, jaune RAL 1003